

WWW.NORDIX.RU

X NORDIX®

ГАРАНТИЯ ДВИЖЕНИЯ - GUARANTEE OF MOVEMENT - GARANTIE FÜR BEWEGUNG



2014

MADE IN GERMANY

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



NORDIX®

WWW.NORDIX.RU

ГАРАНТИЯ ДВИЖЕНИЯ - GUARANTEE OF MOVEMENT - GARANTIE FÜR BEWEGUNG

Торговая марка NORDIX поставляет на рынок высококачественные и доступные смазочные материалы, антифризы и автохимию отечественного и немецкого производства. Немецкая продукция торговой марки NORDIX представлена в виде NORDIX Alpine и автохимии NORDIX Profi-programm.

Продуктовая линейка NORDIX Alpine изготовлена на заводе крупнейшей в Германии производственной компании «MITAN GmbH», созданной в 1985 году. Состоит из широкого ассортимента высококачественных современных моторных, трансмиссионных, гидравлических масел и жидкостей, а также антифризов высшего качества. Данная продукция разработана немецкими специалистами в области смазочных материалов и включает в себя наиболее прогрессивные европейские достижения этого направления, что подтверждают самые современные допуски и соответствия, которыми обладает вся линейка NORDIX Alpine.

Немецкая автохимия NORDIX Profi-programm изготовлена на заводе компании «2M Michael Maukher GmbH», которая имеет более чем 25 летнюю историю производства профессиональных химико-технических аэрозолей, применяемых в промышленности и автоиндустрии. Автохимия NORDIX Profi-programm создана на базе современных профессиональных разработок и включает в себя инновационные решения, которые позволяют качественно и быстро решать самые сложные задачи в этой области.

Обе немецкие продуктовые линейки производятся и фасуются на территории данных заводов в Германии, и в Россию поступают в готовом, для конечного потребителя, виде.

Продукция NORDIX соответствует требованиям ведущих зарубежных и отечественных автопроизводителей, и полностью отвечает современным требованиям по экологии.



Содержание

1. Моторные масла	3
- масла для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта	3
- масла для грузовых автомобилей, автобусов и тяжелой техники	16
- Универсальные масла	21
2. Трансмиссионные масла	26
- масла для механических коробок передач, редукторов и ведущих мостов	26
- масла для автоматических коробок передач	32
3. Масла для сельскохозяйственных машин	35
4. Масла для мототехники и лодочных моторов	37
5. Масла для садовой техники	41
6. Компрессорные масла	43
7. Гидравлические масла	44
8. Пластичные смазки	49
9. Тормозные и специальные гидравлические жидкости	52
10. Антифризы	55
11. Профессиональная автохимия и аэрозольные смазки	61
12. Дополнительная информация	75

Условные обозначения



Легковые автомобили



Грузовые автомобили



Сельскохозяйственная техника



Строительная техника



Мототехника



Лодочные моторы



Садовая техника



Индустриальное оборудование



МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

NORDIX PLATINUM ULTRA ALPINE RSL

Синтетическое моторное масло

SAE: 0W-20 API: SN ILSAC: GF-5

Техническое описание

Синтетическое моторное масло легкого хода для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Изготовленное по новой технологии синтеза базовое масло и качественно подобранный инновационный состав присадок значительно превосходят современные практические требования. Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя, в том числе и при низких температурах. Целенаправленное комбинирование активных веществ современной технологии, специально адаптированных к применяемым синтетическим компонентам, гарантирует высокую защиту двигателя от износа и нагарообразования.

Применение

Для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с требованием использования пониженного уровня вязкости моторного масла. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

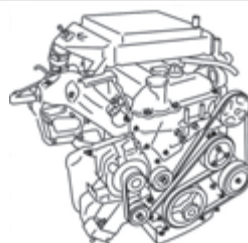


Соответствия и допуски

GM dexos1™, Hyundai, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	46	NGMS0020PU001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	8,5	NGMS0020PU004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	160	NGMS0020PU005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	210	NGMS0020PU010	10 л	1 шт
Температура застывания, °С	- 45	NGMS0020PU020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	0,8	NGMS0020PU060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	7,8	NGMS0020PU180	180 кг	1 шт





Соответствия и допуски

MB - 229.3/229.5, BMW Longlife-01, VW 503.01, Opel, GM-LL-A-025/GM-LL-B-025



NORDIX PLATINUM ULTRA ALPINE RS

Синтетическое моторное масло

SAE: 0W-30 API: SM/CF ACEA: A3/B3/B4

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое полностью синтетическое моторное масло для высоких требований по мощности, предъявляемых к бензиновым и дизельным двигателям легковых автомобилей. Базовое масло технологии синтеза и адаптированный к нему комплекс современных присадок существенно превосходят текущие практические требования. Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя при низких температурах. Целенаправленное комбинирование активных веществ современной технологии, специально адаптированных к применяемым синтетическим компонентам, гарантирует высокую защиту двигателя от износа и нагарообразования.

Применение

Для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей нового поколения. Самые строгие современные требования, предъявляемые к моторным маслам легковых автомобилей, выполняются с большим запасом, даже при увеличенных интервалах замены масла. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Основные технические характеристики			код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	72		NGMS0030PU001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	12,2		NGMS0030PU004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	160		NGMS0030PU005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	230		NGMS0030PU010	10 л	1 шт
Температура застывания, °C	- 51		NGMS0030PU020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,1		NGMS0030PU060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	9,5		NGMS0030PU180	180 кг	1 шт



Соответствия и допуски

MB 229.5, Porsche A40, BMW Longlife-01 Renault RN 0710, VW Norm 502 00/505 00



NORDIX PLATINUM ALPINE RS

Синтетическое моторное масло

SAE: 0W-40 API: SM/CF ACEA: A3/B3/B4

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое полностью синтетическое моторное масло для высоких требований по мощности, предъявляемых к бензиновым и дизельным двигателям легковых автомобилей с наддувом и без него. Превосходная текучесть гарантирует лёгкий запуск холодного двигателя, в том числе и при низких температурах. Чрезвычайная стойкость к высоким температурам обеспечивает сверхустойчивую смазочную плёнку даже в экстремальных условиях работы двигателя. Благодаря своим повышенным смазочным свойствам ведет к экономии топлива и снижению вредных выбросов, что способствует сохранению экологии.

Применение

Для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе турбированных версий. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Основные технические характеристики			код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	80		NGMS0040PR001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	13,5		NGMS0040PR004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	173		NGMS0040PR005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	228		NGMS0040PR010	10 л	1 шт
Температура застывания, °C	- 54		NGMS0040PR020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,1		NGMS0040PR060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	9		NGMS0040PR180	180 кг	1 шт

NORDIX PREMIUM ALPINE RSL

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-20 API: SN ILSAC: GF-5

Техническое описание

Синтетическое моторное масло легкого хода для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Изготовленное по новой технологии синтеза базовое масло и качественно подобранный инновационный состав присадок значительно превосходят современные практические требования. Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя, в том числе и при низких температурах. Целенаправленное комбинирование активных веществ современной технологии, специально адаптированных к применяемым синтетическим компонентам, гарантирует высокую защиту двигателя от износа и нагарообразования.

Применение

Для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с требованием использования пониженного уровня вязкости моторного масла.

При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



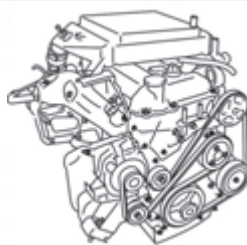
Соответствия и допуски

GM dexos1™, Hyundai, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа с	48
Вязкость при 100 °С, мПа с	8,5
Индекс вязкости (VI)	159
Точка воспламенения СОС, °С	210
Температура застывания, °С	- 45
Сульфатная зола, г/100 г	0,8
Щелочное число, мг КОН/г	7,9



код товара	фасовка	в упаковке
NGMS0520RS001	1 л	12 шт
NGMS0520RS004	4 л	5 шт
NGMS0520RS005	5 л	4 шт
NGMS0520RS010	10 л	1 шт
NGMS0520RS020	20 л	1 шт
NGMS0520RS060	60 л	1 шт
NGMS0520RS180	180 кг	1 шт

NORDIX PREMIUM ALPINE Longlife

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-30 API: SL/CF ACEA: A3/B3/B4

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло класса SAE 5W-30. Базовое масло новой технологии синтеза и адаптированный к нему комплекс новейших присадок превосходят текущие практические требования. Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя. Целенаправленное комбинирование активных веществ современной технологии, специально адаптированных к применяемым синтетическим компонентам, гарантирует высокую защиту двигателя от износа, образования отложений и чёрного шлама.

Применение

Для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей нового поколения. Самые строгие современные требования, предъявляемые к моторным маслам легковых автомобилей, выполняются с большим запасом, даже при увеличенных интервалах замены масла. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



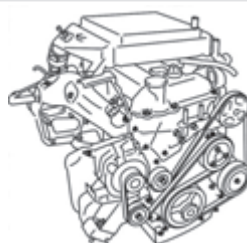
Соответствия и допуски

MB 229.3/229.5, BMW Longlife-01



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа с	68
Вязкость при 100 °С, мПа с	12,2
Индекс вязкости (VI)	178
Точка воспламенения СОС, °С	235
Температура застывания, °С	- 36
Сульфатная зола, г/100 г	1,17
Щелочное число, мг КОН/г	10,4



код товара	фасовка	в упаковке
NGMS0530LF001	1 л	12 шт
NGMS0530LF004	4 л	5 шт
NGMS0530LF005	5 л	4 шт
NGMS0530LF010	10 л	1 шт
NGMS0530LF020	20 л	1 шт
NGMS0530LF060	60 л	1 шт
NGMS0530LF180	180 кг	1 шт



Соответствия и допуски

VW-Norm 504 00/507 00, MB-229.51, BMW Longlife-04



NORDIX PREMIUM ALPINE Longlife III

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-30 ACEA: A3/B4/C3

Техническое описание

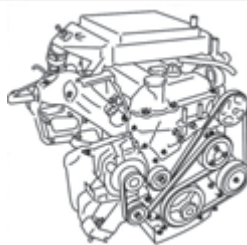
Высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, золы и фосфора (низкий SAP) для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Использование базового масла новой технологии синтеза и адаптированный к нему комплекс новейших высокопроизводительных присадок с пониженным содержанием сульфатной золы обеспечивают наилучшую защиту двигателя от износа и нагарообразования. Гарантирует отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя.

Применение

Для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, требующих минимальную вязкость при высоких температурах и высоких скоростях сдвига 3.5 mPa.s., которые оборудованы сажевыми фильтрами и трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Данное моторное масло продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов. Может быть не пригодно для применения в некоторых двигателях. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	69,8
Вязкость при 100 °C, мПа с	11,6
Индекс вязкости (VI)	162
Точка воспламенения СОС, °C	210
Температура застывания, °C	- 42
Сульфатная зола, г/100 г	5,8
Щелочное число, мг КОН/г	0,7



код товара

фасовка

в упаковке

NGMS0530LL001	1 л	12 шт
NGMS0530LL004	4 л	5 шт
NGMS0530LL005	5 л	4 шт
NGMS0530LL010	10 л	1 шт
NGMS0530LL020	20 л	1 шт
NGMS0530LL060	60 л	1 шт
NGMS0530LL180	180 кг	1 шт



Соответствия и допуски

PSA B71 2290, FIAT 9.55535-S1, Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota



NORDIX PREMIUM ALPINE PSA

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-30 ACEA: A5/B5/C2

Техническое описание

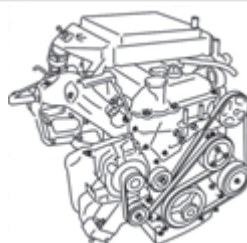
Высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, золы и фосфора (низкий SAP) для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Использование базового масла новой технологии синтеза и адаптированный к нему комплекс новейших высокопроизводительных присадок с пониженным содержанием сульфатной золы обеспечивают наилучшую защиту двигателя от износа и нагарообразования. Гарантирует отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя.

Применение

Для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, требующих минимальную вязкость при высоких температурах и высоких скоростях сдвига 2,9 mPa.s., которые оборудованы сажевыми фильтрами и трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Данное моторное масло продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов. Может быть не пригодно для применения в некоторых двигателях. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	63,5
Вязкость при 100 °C, мПа с	10,6
Индекс вязкости (VI)	157
Точка воспламенения СОС, °C	234
Температура застывания, °C	- 36
Сульфатная зола, г/100 г	0,69
Щелочное число, мг КОН/г	7,7



код товара

фасовка

в упаковке

NGMS0530PP001	1 л	12 шт
NGMS0530PP004	4 л	5 шт
NGMS0530PP005	5 л	4 шт
NGMS0530PP010	10 л	1 шт
NGMS0530PP020	20 л	1 шт
NGMS0530PP060	60 л	1 шт
NGMS0530PP180	180 кг	1 шт

NORDIX PREMIUM ALPINE Special F

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-30 API: SM/CF ACEA: A5/B5

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Базовое масло новой технологии синтеза и адаптированный к нему комплекс высокопроизводительных присадок обеспечивают экономию топлива, наилучшую защиту от износа и максимальную чистоту двигателя. Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя. Пониженная вязкость при высокой температуре (HTHS 3,0 мПа.ч) обеспечивает экономию топлива и способствует сохранению экологии, благодаря снижению вредных выбросов.

Применение

Для современных двигателей Ford. Продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров. По технологическим особенностям данное высокопроизводительное маловязкое моторное масло допускается использовать только в автомобилях, для которых автопроизводитель предписывает моторное масло данной спецификации. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**



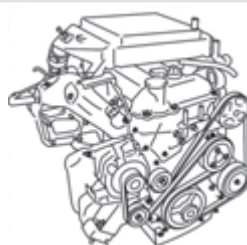
Соответствия и допуски

Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C, Jaguar



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа с	53
Вязкость при 100 °С, мПа с	9,5
Индекс вязкости (VI)	163
Точка воспламенения СОС, °С	207
Температура застывания, °С	- 36
Сульфатная зола, г/100 г	0,8
Щелочное число, мг КОН/г	10,5



код товара	фасовка	в упаковке
NGMS0530PF001	1 л	12 шт
NGMS0530PF004	4 л	5 шт
NGMS0530PF005	5 л	4 шт
NGMS0530PF010	10 л	1 шт
NGMS0530PF020	20 л	1 шт
NGMS0530PF060	60 л	1 шт
NGMS0530PF180	180 кг	1 шт

NORDIX PREMIUM ALPINE Special R

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-30 ACEA: C4

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, золь и фосфора (низкий SAP) для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Базовое масло новой технологии синтеза и адаптированный к нему комплекс высокопроизводительных присадок обеспечивают экономию топлива, наилучшую защиту от износа и максимальную чистоту двигателя. Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя.

Применение

Для дизельных двигателей Renault с сажевым фильтром (DPF), за исключением двигателя 2.2dCi / G9T. Данное масло продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров.

При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



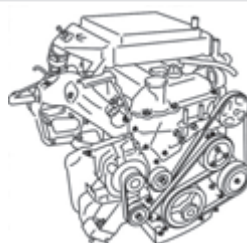
Соответствия и допуски

Renault RN 0720



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа с	70
Вязкость при 100 °С, мПа с	12
Индекс вязкости (VI)	162
Точка воспламенения СОС, °С	230
Температура застывания, °С	- 36
Сульфатная зола, г/100 г	0,5
Щелочное число, мг КОН/г	7,3



код товара	фасовка	в упаковке
NGMS0530SR001	1 л	12 шт
NGMS0530SR004	4 л	5 шт
NGMS0530SR005	5 л	4 шт
NGMS0530SR010	10 л	1 шт
NGMS0530SR020	20 л	1 шт
NGMS0530SR060	60 л	1 шт
NGMS0530SR180	180 кг	1 шт



NORDIX PREMIUM ALPINE RSL C1

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-30 ACEA: C1 JASO: DL-1

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, золы и фосфора (низкий SAP) для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Базовое масло новой технологии синтеза и адаптированный к нему комплекс высокопроизводительных присадок обеспечивают экономию топлива, наилучшую защиту от износа и максимальную чистоту двигателя. Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя.

Применение

Для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, требующих минимальную вязкость при высоких температурах и высоких скоростях сдвига 2,9 mPa.s., которые оборудованы сажевыми фильтрами и трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Данное моторное масло продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов. Рекомендовано преимущественно для новых автомобилей марок Ford, Jaguar, Mazda, Mitsubishi, а также для автомобилей с предписанной спецификацией масла ACEA C1. Может быть не пригодно для применения в некоторых двигателях. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Соответствия и допуски

Ford WSS-M2C 934-B, Mazda, Mitsubishi



Основные технические характеристики			код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	53		NGMS0530PR001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	10		NGMS0530PR004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	169		NGMS0530PR005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	226		NGMS0530PR010	10 л	1 шт
Температура застывания, °C	-39		NGMS0530PR020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	0,5		NGMS0530PR060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	7,5		NGMS0530PR180	180 кг	1 шт



NORDIX PREMIUM ALPINE RSL GM

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-30 API: SM/CF ACEA: A3/B4

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Базовое масло новой технологии синтеза и адаптированный к нему комплекс высокопроизводительных присадок обеспечивают экономию топлива, наилучшую защиту от износа и максимальную чистоту двигателя. Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя.

Применение

Для высокопроизводительных бензиновых двигателей и легковых дизелей, созданных для применения с увеличенными интервалами замены масла в соответствии с рекомендациями изготовителей двигателей. Рекомендуется для дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Соответствия и допуски

MB 229.3, BMW Longlife -01, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW 502 00/505 00



Основные технические характеристики			код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	70		NGMS0530PG001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	11,8		NGMS0530PG004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	165		NGMS0530PG005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	238		NGMS0530PG010	10 л	1 шт
Температура застывания, °C	-42		NGMS0530PG020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,4		NGMS0530PG060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	10,4		NGMS0530PG180	180 кг	1 шт

NORDIX PREMIUM ALPINE RSL LA

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-30 API: SM/CF ACEA: A3/B4/C3

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, золы и фосфора (низкий SAP) для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Использование базового масла новой технологии синтеза и адаптированный к нему комплекс новейших высокопроизводительных присадок с пониженным содержанием сульфатной золы обеспечивают наилучшую защиту двигателя от износа и нагарообразования. Гарантирует отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя.

Применение

Для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, требующих минимальную вязкость при высоких температурах и высоких скоростях сдвига 3,5 мПа·с., которые оборудованы сажевыми фильтрами и трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Данное моторное масло продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов. Может быть не пригодно для применения в некоторых двигателях. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**



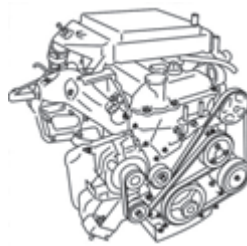
Соответствия и допуски

MB 229.51, BMW Longlife-04, Opel GM Dexos 2, VW 502.00/505.00/505.01, FIAT 9.55535-S2,



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа с	68,8
Вязкость при 100 °С, мПа с	12
Индекс вязкости (VI)	172
Точка воспламенения СОС, °С	240
Температура застывания, °С	-39
Сульфатная зола, г/100 г	0,7
Щелочное число, мг КОН/г	7,1



код товара	фасовка	в упаковке
NGMS0530LA001	1 л	12 шт
NGMS0530LA004	4 л	5 шт
NGMS0530LA005	5 л	4 шт
NGMS0530LA010	10 л	1 шт
NGMS0530LA020	20 л	1 шт
NGMS0530LA060	60 л	1 шт
NGMS0530LA180	180 кг	1 шт

NORDIX TITANIUM ALPINE PD

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-40 API: SL/CF ACEA: A3/B3/B4

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое полностью синтетическое моторное масло для высоких требований по мощности, предъявляемых к бензиновым и дизельным двигателям легковых автомобилей. Базовое масло технологии синтеза и адаптированный к нему комплекс современных присадок существенно превосходят текущие практические требования. Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя при низких температурах. Целенаправленное комбинирование активных веществ новейшей технологии, специально адаптированных к применяемым синтетическим компонентам, гарантирует высокую защиту двигателя от износа и нагарообразования.

Применение

Для двигателей с насос-форсунками концерна Volkswagen. Эти дизельные двигатели предъявляют особенно высокие требования к качеству моторного масла. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**



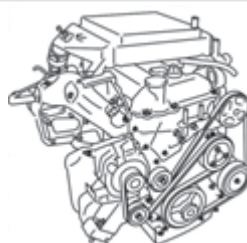
Соответствия и допуски

VW 505.01, Ford WSS-M2C 917-A



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа с	89
Вязкость при 100 °С, мПа с	14
Индекс вязкости (VI)	162
Точка воспламенения СОС, °С	220
Температура застывания, °С	-48
Сульфатная зола, г/100 г	1,15
Щелочное число, мг КОН/г	8



код товара	фасовка	в упаковке
NGMS0540TP001	1 л	12 шт
NGMS0540TP004	4 л	5 шт
NGMS0540TP005	5 л	4 шт
NGMS0540TP010	10 л	1 шт
NGMS0540TP020	20 л	1 шт
NGMS0540TP060	60 л	1 шт
NGMS0540TP180	180 кг	1 шт



NORDIX TITANIUM ALPINE RSL

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-40 API: SM/CF ACEA: A3/B4 JASO: MA2

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое полностью синтетическое моторное масло для высоких требований по мощности, предъявляемых к бензиновым и дизельным двигателям легковых автомобилей с наддувом и без него. Превосходная текучесть гарантирует лёгкий запуск холодного двигателя, в том числе и при низких температурах. Чрезвычайная стойкость к высоким температурам обеспечивает сверхустойчивую смазочную плёнку, даже в экстремальных условиях работы двигателя. Благодаря своим повышенным смазочным свойствам, ведет к экономии топлива и снижению вредных выбросов, что способствует сохранению экологии.

Применение

Для высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом и прямым впрыском, при любых рабочих условиях. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Соответствия и допуски

MB 228.5/229.3, VW-Norm 502 00/505 00, Porsche A40, Opel GM-LL-B-025, VW-Norm 501 01, PSA B71 2296, BMW Longlife – 98, Renault RN 0700/ RN 0710



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке	
Вязкость при 40 °С, мПа с	85		NGMS0540TR001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	13,7		NGMS0540TR004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	178		NGMS0540TR005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	220		NGMS0540TR010	10 л	1 шт
Температура застывания, °С	- 45		NGMS0540TR020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,1		NGMS0540TR060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	10		NGMS0540TR180	180 кг	1 шт



NORDIX PREMIUM ALPINE RSL

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-50 API: SM/CF ACEA: A3/B4

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое полностью синтетическое моторное масло для высоких требований по мощности, предъявляемых к бензиновым и дизельным двигателям легковых автомобилей с наддувом и без него. Превосходная текучесть гарантирует лёгкий запуск холодного двигателя, в том числе и при низких температурах. Чрезвычайная стойкость к высоким температурам обеспечивает сверхустойчивую смазочную плёнку, даже в экстремальных условиях работы двигателя. Благодаря своим повышенным смазочным свойствам, ведет к экономии топлива и снижению вредных выбросов, что способствует сохранению экологии. Данное моторное масло отвечает требованиям высокотехнологичных двигателей нового поколения.

Применение

Для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе турбированных версий. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Соответствия и допуски

VW- 502 00/505 00, BMW Longlife-98, Porsche A40, MB- 229.3



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке	
Вязкость при 40 °С, мПа с	123		NGMS0550PS001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	19,42		NGMS0550PS004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	180		NGMS0550PS005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	225		NGMS0550PS010	10 л	1 шт
Температура застывания, °С	-39		NGMS0550PS020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,1		NGMS0550PS060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	10		NGMS0550PS180	180 кг	1 шт

NORDIX PREMIER ALPINE TS

Полусинтетическое моторное масло

SAE: 10W-30 API: SL/CF ACEA: A3/B4

Техническое описание

Полусинтетическое моторное масло легкого хода. Состав основного масла и устойчивые к деградации присадки для повышения индекса вязкости создают условия для того, чтобы заявленный класс вязкости был стабилен в течение всего времени эксплуатации. Целенаправленное комбинирование активных веществ современной технологии, специально адаптированных к применяемым синтетическим компонентам, гарантирует высокую защиту двигателя от износа, образования отложений и чёрного шлама.

Применение

Для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, а также для турбированных версий и автомобилей с катализатором. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



Соответствия и допуски

MB 229.1, VW 505.00, Toyota, Jeep



Основные технические характеристики			код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	75		NGMP1030PT001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	11,5		NGMP1030PT004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	140		NGMP1030PT005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	225		NGMP1030PT010	10 л	1 шт
Температура застывания, °C	-36		NGMP1030PT020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1		NGMP1030PT060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	8,5		NGMP1030PT180	180 кг	1 шт

NORDIX PREMIER ALPINE TS

Полусинтетическое моторное масло

SAE: 10W-40 API: SL/CF ACEA: A3/B4

Техническое описание

Полусинтетическое маловязкое моторное масло для тяжёлых условий работы. Состав основного масла и устойчивые к деградации присадки для повышения индекса вязкости создают условия для того, чтобы заявленный класс вязкости был стабилен в течение всего времени эксплуатации. Целенаправленное комбинирование активных веществ современной технологии, специально адаптированных к применяемым синтетическим компонентам, гарантирует высокую защиту двигателя от износа, образования отложений и чёрного шлама.

Применение

Для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, а также для турбированных версий и автомобилей с катализатором. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



Соответствия и допуски

MB 229.1, VW 505.00



Основные технические характеристики			код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	90		NGMP1040PT001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	13,5		NGMP1040PT004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	155		NGMP1040PT005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	225		NGMP1040PT010	10 л	1 шт
Температура застывания, °C	-33		NGMP1040PT020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,1		NGMP1040PT060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	9,5		NGMP1040PT180	180 кг	1 шт



NORDIX DIESEL UNIVERSAL ALPINE RSD

Полусинтетическое моторное масло

SAE: 10W-40 API: CF ACEA: B3/B4

Техническое описание

Всесезонное маловязкое полусинтетическое моторное масло. Современное базовое масло и высокотехнологичный пакет присадок обеспечивают отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя. Целенаправленное комбинирование активных веществ новой технологии, специально адаптированных к применяемым синтетическим компонентам, гарантирует высокую защиту двигателя от износа, образования отложений и чёрного шлама. Обеспечивает сохранение указанного класса вязкости в течение всего срока службы, что позволяет поддерживать давление в масляной системе независимо от пробега автомобиля.

Применение

Для тяжёлых условий эксплуатации дизельных легковых автомобилей. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Соответствия и допуски

MB 229.1, VW 505.00



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	9		NGMP1040DR001	1 л 12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	13,7		NGMP1040DR004	4 л 5 шт
Индекс вязкости (VI)	155		NGMP1040DR005	5 л 4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	225		NGMP1040DR010	10 л 1 шт
Температура застывания, °С	- 33		NGMP1040DR020	20 л 1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,1		NGMP1040DR060	60 л 1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	9,5		NGMP1040DR180	180 кг 1 шт



NORDIX STANDART ULTRA ALPINE LL

Минеральное моторное масло

SAE: 10W-40 API: SJ/CF ACEA: A3/B3/B4

Техническое описание

Высокопроизводительное универсальное моторное масло на минеральной основе для бензиновых и дизельных двигателей. Благодаря применению высокоэффективных присадок, достигается устойчивость к окислению и высоким температурам. Хорошая диспергирующая способность обеспечивает чистоту поршневой группы и предотвращает нагарообразование в двигателе. Обеспечивает уверенный холодный пуск и быструю подачу моторного масла ко всем точкам смазывания при низких температурах.

Применение

Для высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Соответствия и допуски

MB 229.1, VW 505 00



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	84		NGMM1040SU001	1 л 12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	13		NGMM1040SU004	4 л 5 шт
Индекс вязкости (VI)	158		NGMM1040SU005	5 л 4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	218		NGMM1040SU010	10 л 1 шт
Температура застывания, °С	- 30		NGMM1040SU020	20 л 1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,1		NGMM1040SU060	60 л 1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	8,5		NGMM1040SU180	180 кг 1 шт

NORDIX PREMIUM FORMULA ALPINE RS

Синтетическое моторное масло

SAE: 10W-60 API: SM/CF ACEA: A3/B4

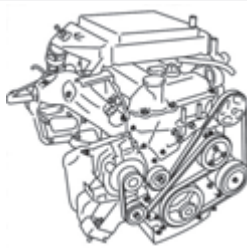
Техническое описание

Высоковязкое полностью синтетическое моторное масло для высоких требований по мощности, предъявляемых к бензиновым и дизельным двигателям легковых автомобилей с наддувом и без него. Превосходная текучесть гарантирует лёгкий запуск холодного двигателя, в том числе и при низких температурах. Чрезвычайная стойкость к высоким температурам обеспечивает сверхстойчивую смазочную плёнку, даже в экстремальных условиях работы двигателя. Благодаря своим повышенным смазочным свойствам, ведёт к экономии топлива и снижению вредных выбросов, что способствует сохранению экологии. Подходит для любых температурных и механических нагрузок. Великолепно защищает детали двигателя от износа.

Применение

Для применения в двигателях легковых автомобилей при любых рабочих условиях и температурах, в том числе в гоночных условиях. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	163		1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	24		4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	183		5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	218		10 л	1 шт
Температура застывания, °C	-45		20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,2		60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	9,5		180 кг	1 шт
			NGMS1060FR001	
		NGMS1060FR004		
		NGMS1060FR005		
		NGMS1060FR010		
		NGMS1060FR020		
		NGMS1060FR060		
		NGMS1060FR180		

NORDIX FORMULA ALPINE TS

Полусинтетическое моторное масло

SAE: 10W-60 API: SL/CF ACEA: A3/B3/B4

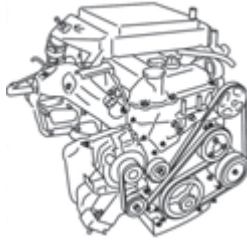
Техническое описание

Полусинтетическое маловязкое моторное масло для тяжёлых условий работы. Состав базового масла и устойчивые к деградации присадки для повышения индекса вязкости обеспечивают сохранение указанного класса вязкости в течение всего срока службы. Антиоксиданты и очищающие присадки предотвращают отложения и образование низкотемпературного осадка. За счёт сниженных потерь на трение в двигателе достигается существенная экономия топлива, тем самым снижается нагрузка на экологию.

Применение

Для любых бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе турбодизельных версий и автомобилей с катализаторами. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	157		1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	23		4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	175		5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	208		10 л	1 шт
Температура застывания, °C	-30		20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,2		60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	9,5		180 кг	1 шт
			NGMP1060FT001	
		NGMP1060FT004		
		NGMP1060FT005		
		NGMP1060FT010		
		NGMP1060FT020		
		NGMP1060FT060		
		NGMP1060FT180		



NORDIX KLASSEK ALPINE RST

Минеральное моторное масло

SAE: 15W-40 API: SF/CD

Техническое описание

Универсальное моторное масло на минеральной основе с высоким индексом вязкости. Расширенный набор присадок обеспечивает отличные моющие и диспергирующие свойства, защиту от окисления масла и износа двигателя.

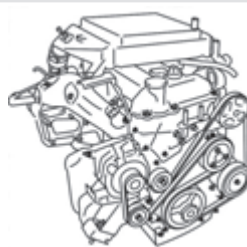
Применение

Для дизельных и бензиновых двигателей. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа·с	96
Вязкость при 100 °С, мПа·с	12,6
Индекс вязкости (VI)	158
Точка воспламенения СОС, °С	235
Температура застывания, °С	-27
Сульфатная зола, г/100 г	0,9
Щелочное число, мг КОН/г	7,8



код товара	фасовка	в упаковке
NGMM1540KR001	1 л	12 шт
NGMM1540KR004	4 л	5 шт
NGMM1540KR005	5 л	4 шт
NGMM1540KR010	10 л	1 шт
NGMM1540KR020	20 л	1 шт
NGMM1540KR060	60 л	1 шт
NGMM1540KR180	180 кг	1 шт



NORDIX KLASSEK ALPINE RSX

Минеральное моторное масло

SAE: 15W-50 API: SF/CD

Техническое описание

Универсальное моторное масло на минеральной основе с высоким индексом вязкости. Расширенный набор присадок обеспечивает отличные моющие и диспергирующие свойства, защиту от окисления масла и износа двигателя.

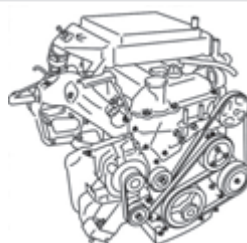
Применение

Для дизельных и бензиновых двигателей. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа·с	133
Вязкость при 100 °С, мПа·с	17
Индекс вязкости (VI)	139
Точка воспламенения СОС, °С	224
Температура застывания, °С	-24
Сульфатная зола, г/100 г	1,3
Щелочное число, мг КОН/г	6



код товара	фасовка	в упаковке
NGMM1550KR001	1 л	12 шт
NGMM1550KR004	4 л	5 шт
NGMM1550KR005	5 л	4 шт
NGMM1550KR010	10 л	1 шт
NGMM1550KR020	20 л	1 шт
NGMM1550KR060	60 л	1 шт
NGMM1550KR180	180 кг	1 шт

NORDIX SAFARI ALPINE RSX

Минеральное моторное масло

SAE: 20W-50 API: SF/CD

Техническое описание

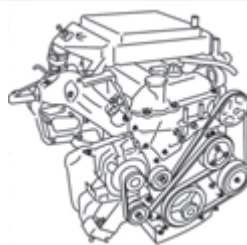
Универсальное моторное масло на минеральной основе с высоким индексом вязкости. Расширенный набор присадок обеспечивает хорошие моющие и диспергирующие свойства, защиту от окисления моторного масла и износа двигателя.

Применение

Для дизельных и бензиновых двигателей. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	154	NGMM2050SR001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	17	NGMM2050SR004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	144	NGMM2050SR005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	245	NGMM2050SR010	10 л	1 шт
Температура застывания, °С	- 24	NGMM2050SR020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1	NGMM2050SR060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	6	NGMM2050SR180	180 кг	1 шт





МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ ТЕХНИКИ



Соответствия и допуски

MB 228.51, MAN M 3477/M 3271-1,
Volvo VDS-3/CNG, Renault VI RXD/RLD-2,
MTU MTL 5044 Typ 3.1



NORDIX EURODIESEL PREMIUM ALPINE Turbo ultra LA

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-30 API: CI-4 ACEA: E6/E7

Техническое описание

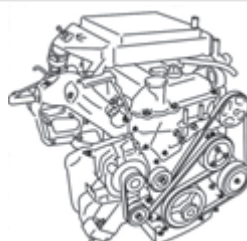
Высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло с уменьшенным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (низкий SAP) для транспортных средств хозяйственного назначения. Благодаря применению высокоэффективных присадок, достигается превосходная устойчивость к окислению и высоким температурам. Хорошая диспергирующая способность обеспечивает чистоту поршневой группы и предотвращает нагарообразование в двигателе. Гарантирует уверенный холодный пуск и быструю подачу масла ко всем точкам смазывания при низких температурах.

Применение

Для современных высоконагруженных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-4 и Евро-5, работающих в тяжелых условиях с удлинненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Рекомендовано для двигателей с сажевым фильтром, а также для большинства двигателей с рециркуляцией отработавших газов и с селективным катализатором нейтрализации ОГ (SCR NOx). Возможно применение в двигателях CNG. Продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа·с	67,9
Вязкость при 100 °С, мПа·с	11
Индекс вязкости (VI)	164
Точка воспламенения СОС, °С	230
Температура застывания, °С	-48
Сульфатная зола, г/100 г	0,98
Щелочное число, мг КОН/г	10



код товара	фасовка	в упаковке
NGMS0530EL001	1 л	12 шт
NGMS0530EL004	4 л	5 шт
NGMS0530EL005	5 л	4 шт
NGMS0530EL010	10 л	1 шт
NGMS0530EL020	20 л	1 шт
NGMS0530EL060	60 л	1 шт
NGMS0530EL180	180 кг	1 шт

NORDIX EURODIESEL PREMIUM ALPINE Turbo Ultra

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-30 ACEA: E4/E5/E7

Техническое описание

Высоколегированное маловязкое синтетическое моторное масло класса USHPD (Ultra Super High Performance Dieseloil). Благодаря применению синтетического базового масла и специального комплекса современных присадок, достигается превосходная устойчивость к окислению и высоким температурам. Хорошая диспергирующая способность обеспечивает чистоту поршневой группы и предотвращает нагарообразование в двигателе. Гарантирует уверенный холодный пуск и быструю подачу масла ко всем точкам смазывания при низких температурах.

Применение

Для современных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-3, Евро-4 и Евро-5, работающих в тяжелых условиях с удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Рекомендовано для двигателей с сажевым фильтром и подходит для двигателей без DPF, а так же для большинства двигателей с рециркуляцией отработавших газов и с селективным катализатором нейтрализации ОГ (SCR NOx). Продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**



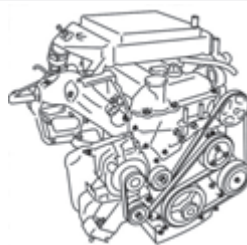
Соответствия и допуски

MB 228.5, MAN M 3277, DAF HP-1/HP-2, MTU тип 3/DDC BR 2000/4000, Volvo VDS-3, SCANIA LDF, Renault VI RXD, Deutz DQC IV-05, Voith Retarder тип B



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	75
Вязкость при 100 °C, мПа с	12,2
Индекс вязкости (VI)	162
Точка воспламенения СОС, °C	225
Температура застывания, °C	-42
Сульфатная зола, г/100 г	2
Щелочное число, мг КОН/г	17,2



код товара	фасовка	в упаковке
NGMS0530EP001	1 л	12 шт
NGMS0530EP004	4 л	5 шт
NGMS0530EP005	5 л	4 шт
NGMS0530EP010	10 л	1 шт
NGMS0530EP020	20 л	1 шт
NGMS0530EP060	60 л	1 шт
NGMS0530EP180	180 кг	1 шт

NORDIX PLATINUM EURODIESEL ALPINE Turbo Ultra

Синтетическое моторное масло

SAE: 5W-40 API: CI-4 ACEA: E4/E5/E7

Техническое описание

Высоколегированное синтетическое моторное масло легкого хода класса USHPD (Ultra Super High Performance Dieseloil). В результате применения полностью синтетического базового масла со специальными присадками гарантируется превосходная окислительная и высокотемпературная стабильность. Хорошая диспергирующая способность обеспечивает чистоту поршневой группы и предотвращает нагарообразование в двигателе. Гарантирует уверенный холодный пуск и быструю подачу масла ко всем точкам смазывания при низких температурах.

Применение

Для современных высоконагруженных дизельных двигателей отвечающих требованиям Евро-1, Евро-2, Евро-3, Евро-4 и Евро-5, работающих в тяжелых условиях с удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Рекомендовано для двигателей с сажевым фильтром и подходит для двигателей без DPF, а также для большинства двигателей с рециркуляцией отработавших газов и с селективным катализатором нейтрализации ОГ (SCR NOx). **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**



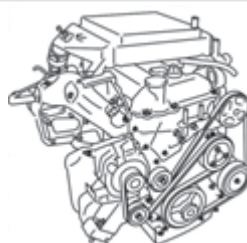
Соответствия и допуски

MB- 228.5, MAN M 3277, DAF HP-1/HP-2, Volvo VDS-3, SCANIA LDF, MTU тип 3, Renault RXD/RLD-2



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	100
Вязкость при 100 °C, мПа с	14
Индекс вязкости (VI)	145
Точка воспламенения СОС, °C	240
Температура застывания, °C	-39
Сульфатная зола, г/100 г	1,35
Щелочное число, мг КОН/г	12



код товара	фасовка	в упаковке
NGMS0540PE001	1 л	12 шт
NGMS0540PE004	4 л	5 шт
NGMS0540PE005	5 л	4 шт
NGMS0540PE010	10 л	1 шт
NGMS0540PE020	20 л	1 шт
NGMS0540PE060	60 л	1 шт
NGMS0540PE180	180 кг	1 шт



Соответствия и допуски

MB 228.51, Volvo VDS-3, DAF HP-2
MAN M 3477/M 3277 CRT, SCANIA Low
Ash, Renault Vi RDL2/RXD/RGD



NORDIX SUPERDIESEL TITANIUM ALPINE Turbo Plus LA

Синтетическое моторное масло

SAE: 10W-40 API: CI-4 ACEA: E4/E6/E7

Техническое описание

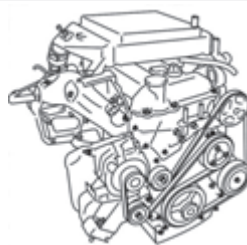
Высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло с уменьшенным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (низкий SAP) для транспортных средств хозяйственного назначения. Благодаря применению высокоэффективных присадок, достигается превосходная устойчивость к окислению и высоким температурам. Хорошая диспергирующая способность обеспечивает чистоту поршневой группы и предотвращает нагарообразование в двигателе. Гарантирует уверенный холодный пуск и быструю подачу масла ко всем точкам смазывания при низких температурах.

Применение

Для современных дизельных двигателей отвечающих требованиям Евро-3, Евро-4 и Евро-5, работающих в тяжелых условиях с удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Рекомендовано для двигателей с сажевым фильтром и подходит для двигателей без DPF, а также для большинства двигателей с рециркуляцией отработавших газов и с селективным катализатором нейтрализации ОГ (SCR NOx). Продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	96
Вязкость при 100 °C, мПа с	14,5
Индекс вязкости (VI)	158
Точка воспламенения СОС, °C	207
Температура застывания, °C	-36
Сульфатная зола, г/100 г	0,92
Щелочное число, мг КОН/г	10



код товара фасовка в упаковке

NGMS1040ST001	1 л	12 шт
NGMS1040ST004	4 л	5 шт
NGMS1040ST005	5 л	4 шт
NGMS1040ST010	10 л	1 шт
NGMS1040ST020	20 л	1 шт
NGMS1040ST060	60 л	1 шт
NGMS1040ST180	180 кг	1 шт



Соответствия и допуски

MB 228.5, MTU тип 3, Deutz DQC III-05,
MAN M 3277/M 3277 CRT, SCANIA LDF-2,
Renault Trucks RXD/RLD 2, Volvo VDS 3



NORDIX EURODIESEL TITANIUM ALPINE Turbo Plus

Синтетическое моторное масло

SAE: 10W-40 API: CI-4 ACEA: E4/E5/E7

Техническое описание

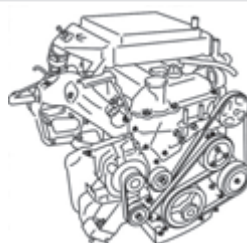
Высокопроизводительное маловязкое синтетическое моторное масло с уменьшенным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (низкий SAP) для транспортных средств хозяйственного назначения. Благодаря применению высокоэффективных присадок, достигается превосходная устойчивость к окислению и высоким температурам. Хорошая диспергирующая способность обеспечивает чистоту поршневой группы и предотвращает нагарообразование в двигателе. Гарантирует уверенный холодный пуск и быструю подачу масла ко всем точкам смазывания при низких температурах.

Применение

Для современных высоконагруженных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-4 и Евро-5, работающих в тяжелых условиях с удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Рекомендовано для двигателей с сажевым фильтром, а также для большинства двигателей с рециркуляцией отработавших газов и с селективным катализатором нейтрализации ОГ (SCR NOx). Возможно применение в двигателях CNG. Продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	89
Вязкость при 100 °C, мПа с	13
Индекс вязкости (VI)	156
Точка воспламенения СОС, °C	225
Температура застывания, °C	-39
Сульфатная зола, г/100 г	1,3
Щелочное число, мг КОН/г	15



код товара фасовка в упаковке

NGMS1040ET001	1 л	12 шт
NGMS1040ET004	4 л	5 шт
NGMS1040ET005	5 л	4 шт
NGMS1040ET010	10 л	1 шт
NGMS1040ET020	20 л	1 шт
NGMS1040ET060	60 л	1 шт
NGMS1040ET180	180 кг	1 шт

NORDIX DIESEL KLASSIK ALPINE Turbo LA

Минеральное моторное масло

SAE: 15W-40 API: CJ-4/SM ACEA: E9/E7

Техническое описание

Высоколегированное всесезонное минеральное моторное масло с пониженной токсичностью выхлопа для тяжёлых условий работы. Производится из нестандартных базовых масел с высоким индексом вязкости. Специальный комплекс присадок эффективно обеспечивает чистоту и защиту от лаковых отложений поршневой системы двигателя. Обладает отличной защитой от износа, имеет высокую стойкость от загрязнения сажей и стабильные свойства на протяжении всего периода эксплуатации. Увеличивает ресурс двигателя и систем нейтрализации выхлопных газов.

Применение

Для современных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-1, Евро-2, Евро-3, Евро-4 и Евро-5, работающих в тяжелых условиях с удлинёнными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Рекомендовано для двигателей с сажевым фильтром и подходит для двигателей без DPF, а также для большинства двигателей с рециркуляцией отработавших газов и с селективным катализатором нейтрализации ОГ (SCR NOx). **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**



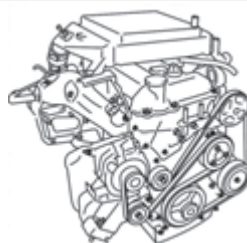
Соответствия и допуски

MB 228.31, VOLVO VDS-4, MAN: M 3275/ 3575, Cummins: CES 20081, MTU Type 2.1, Mack: EO-O Premium Plus 07, Caterpillar: ECF-3/ECF-2/ECF-1 - a, Detroit Diesel: DDC 93K218, Renault RLD - 3



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	115
Вязкость при 100 °C, мПа с	14,9
Индекс вязкости (VI)	137
Точка воспламенения СОС, °C	229
Температура застывания, °C	-30
Сульфатная зола, г/100 г	0,95
Щелочное число, мг КОН/г	7,6



код товара	фасовка	в упаковке
NGMM1540DK001	1 л	12 шт
NGMM1540DK004	4 л	5 шт
NGMM1540DK005	5 л	4 шт
NGMM1540DK010	10 л	1 шт
NGMM1540DK020	20 л	1 шт
NGMM1540DK060	60 л	1 шт
NGMM1540DK180	180 кг	1 шт

NORDIX TURBODIESEL ALPINE Turbo

Минеральное моторное масло

SAE: 15W-40 API: CI-4/SL ACEA: E7/E5/E3/B4/A3

Техническое описание

Высоколегированное всесезонное минеральное моторное масло для тяжёлых условий работы. Производится из нестандартных базовых масел с высоким индексом вязкости. Специальный комплекс присадок эффективно обеспечивает чистоту поршневой группы и защиту от лаковых отложений. Обладает отличной защитой от износа, имеет высокую стойкость от загрязнения сажей и стабильные свойства на протяжении всего периода эксплуатации. Гарантируется надёжный холодный пуск при низких температурах.

Применение

Для современных высоконагруженных дизельных двигателей коммерческих автомобилей, а также бензиновых двигателей отвечающих требованиям Евро-1, Евро-2, Евро-3, Евро-4 и Евро-5, работающих в тяжелых условиях с удлинёнными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Рекомендовано для двигателей с сажевым фильтром и подходит для двигателей без DPF, а также для большинства двигателей с рециркуляцией отработавших газов и с селективным катализатором нейтрализации ОГ (SCR NOx). **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**



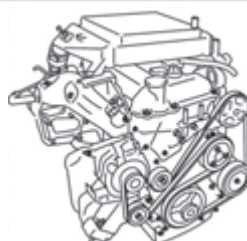
Соответствия и допуски

MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076 / 20077 / 20078, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, Caterpillar ECF-1, MTU Typ 2, JASO DH-1



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	108
Вязкость при 100 °C, мПа с	14
Индекс вязкости (VI)	137
Точка воспламенения СОС, °C	225
Температура застывания, °C	-30
Сульфатная зола, г/100 г	1,3
Щелочное число, мг КОН/г	11



код товара	фасовка	в упаковке
NGMM1540TD001	1 л	12 шт
NGMM1540TD004	4 л	5 шт
NGMM1540TD005	5 л	4 шт
NGMM1540TD010	10 л	1 шт
NGMM1540TD020	20 л	1 шт
NGMM1540TD060	60 л	1 шт
NGMM1540TD180	180 кг	1 шт



NORDIX SAFARI ALPINE Turbo

Минеральное моторное масло

SAE: 20W-50 API: CI-4/SL ACEA: E7/E5/E3/B4/A3

Техническое описание

Высоколегированное минеральное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel). Высококачественное базовое масло и современный пакет присадок предотвращают отложения и образование чёрного шлама. Обладает высокой защитой от износа.

Применение

Для двигателей работающих в тяжелых условиях с удлинёнными интервалами замены моторного масла (в соответствии с рекомендациями производителей). Рекомендовано для применения в двигателях без сажевых фильтров и для большинства двигателей, оснащенных системами рециркуляции выхлопных газов и снижения выбросов оксидов азота. Может применяться круглогодично в смешанном автопарке. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

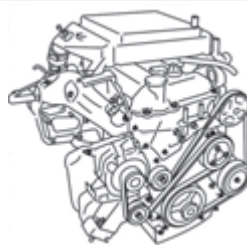
Соответствия и допуски

MB- 228.3, MB 229.1 MAN M 3275,
Volvo VDS-3



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа с	130
Вязкость при 100 °С, мПа с	17
Индекс вязкости (VI)	142
Точка воспламенения СОС, °С	240
Температура застывания, °С	-24
Сульфатная зола, г/100 г	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	11



код товара	фасовка	в упаковке
NGMM2050ST001	1 л	12 шт
NGMM2050ST004	4 л	5 шт
NGMM2050ST005	5 л	4 шт
NGMM2050ST010	10 л	1 шт
NGMM2050ST020	20 л	1 шт
NGMM2050ST060	60 л	1 шт
NGMM2050ST180	180 кг	1 шт



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА

NORDIX EURODIESEL ALPINE Turbo Super

Полусинтетическое моторное масло

SAE: 10W-40 API: SL/CI-4 ACEA: A3/B3/B4/E3/E5/E7

Техническое описание

Высокопроизводительное маловязкое полусинтетическое моторное масло. Базовое масло новой технологии синтеза и адаптированный к нему комплекс новейших присадок превосходят текущие практические требования. Современный комплекс присадок, делает масло универсальным и позволяет применять его для широкого спектра двигателей. Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надёжность смазывания холодного двигателя. Целенаправленное комбинирование активных веществ новейшей технологии, специально адаптированных к применяемым синтетическим компонентам, гарантирует двигателю высокую защиту от износа, образования отложений и чёрного шлама.

Применение

Для смешанного автопарка. Универсальное моторное масло исключает вероятность неправильного применения, при этом экономятся затраты по хранению запасов. Благодаря очень высокой производительности в дизельных двигателях, масло может применяться в любых коммерческих автомобилях и технике для строительных работ, в том числе оснащённых системой турбонаддува, а также в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с турбонаддувом или без него. Рекомендовано для двигателей с сажевым фильтром и подходит для двигателей без DPF, а также для большинства двигателей с рециркуляцией отработавших газов и с селективным катализатором нейтрализации ОГ (SCR NOx). При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



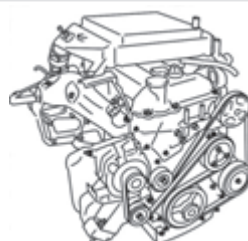
Соответствия и допуски

MB 228.3/229.1 MAN M 3275, Volvo VDS-3



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа с	92
Вязкость при 100 °С, мПа с	14
Индекс вязкости (VI)	156
Точка воспламенения СОС, °С	225
Температура застывания, °С	-39
Сульфатная зола, г/100 г	1,29
Щелочное число, мг КОН/г	11,5



код товара	фасовка	в упаковке
NGMP1040ET001	1 л	12 шт
NGMP1040ET004	4 л	5 шт
NGMP1040ET005	5 л	4 шт
NGMP1040ET010	10 л	1 шт
NGMP1040ET020	20 л	1 шт
NGMP1040ET060	60 л	1 шт
NGMP1040ET180	180 кг	1 шт



NORDIX ULTRA DIESEL ALPINE RST Super

Минеральное моторное масло

SAE: 15W-40 API: SJ/CF-4 ACEA: A3/B3/B4/E2

Техническое описание

Всесезонное универсальное моторное масло на минеральной основе. Высоколегированное всесезонное моторное масло для тяжёлых условий работы. Производится из нестандартных базовых масел с высоким индексом вязкости. Специальный комплекс присадок эффективно обеспечивает чистоту поршневой группы и защиту от лаковых отложений. Обладает отличной защитой от износа.

Применение

Для высоконагруженных дизельных и бензиновых двигателей коммерческих и легковых автомобилей. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Соответствия и допуски

MB 229.1



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	105		1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	13,9		4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	133		5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	225		10 л	1 шт
Температура застывания, °C	-30		20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,3		60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	10,4		180 кг	1 шт
			NGMM1540UD001	
		NGMM1540UD004		
		NGMM1540UD005		
		NGMM1540UD010		
		NGMM1540UD020		
		NGMM1540UD060		
		NGMM1540UD180		



NORDIX TURBODIESEL ALPINE Turbo

Минеральное моторное масло

SAE: 15W-50 API: CI-4/SL ACEA: E7/E5/B3/A3

Техническое описание

Высоколегированное всесезонное минеральное моторное масло для тяжёлых условий работы. Производится из нестандартных базовых масел с высоким индексом вязкости. Специальный комплекс присадок эффективно обеспечивает чистоту поршневой группы и защиту от лаковых отложений. Обладает отличной защитой от износа, имеет высокую стойкость от загрязнения сажей и стабильные свойства на протяжении всего периода эксплуатации. Гарантирует надёжный холодный пуск при низких температурах.

Применение

Для современных высоконагруженных дизельных двигателей коммерческих и легковых автомобилей, а также для бензиновых двигателей отвечающих требованиям Евро-1, Евро-2, Евро-3, Евро-4 и Евро-5, работающих в тяжелых условиях с удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Рекомендовано для двигателей с сажевым фильтром и подходит для двигателей без DPF, а также для большинства двигателей с рециркуляцией отработавших газов и с селективным катализатором нейтрализации ОГ (SCR NOx). При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Соответствия и допуски

MB 228.3/229.1



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	134		1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	17,5		4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	144		5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	215		10 л	1 шт
Температура застывания, °C	-35		20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,08		60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	8,3		180 кг	1 шт
			NGMM1550TD001	
		NGMM1550TD004		
		NGMM1550TD005		
		NGMM1550TD010		
		NGMM1550TD020		
		NGMM1550TD060		
		NGMM1550TD180		

NORDIX AGRO ALPINE Monograde

Минеральное моторное масло

SAE: 10W API: SG/CF-4 ACEA: E2

Техническое описание

Минеральное сезонное моторное масло для тяжёлых условий работы с высоким индексом вязкости. Специальный пакет присадок препятствует образованию отложений и обладает высокими моющими свойствами. Высокая термостойкость масла и превосходная защита от износа продлевают ресурс двигателя.

Применение

Для дизельных и бензиновых двигателей с турбонаддувом или без него, отвечающих требованиям Евро-1, Евро-2 и Евро-3, работающих в очень тяжелых условиях со значительно удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Может применяться только в двигателях без сажевого фильтра. Также, масло применяется в гидравлических системах, гидравлических муфтах, коробках передач и преобразователях крутящего момента, когда производителем предписано соответствующее моторное масло. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**



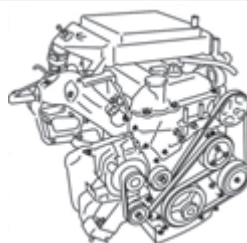
Соответствия и допуски

MB 227.0, MAN M 270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E, MTU масло типа 1



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа·с	39
Вязкость при 100 °C, мПа·с	6,5
Индекс вязкости (VI)	112
Точка воспламенения СОС, °C	212
Температура застывания, °C	-24
Сульфатная зола, г/100 г	1,3
Щелочное число, мг КОН/г	9,7



код товара	фасовка	в упаковке
NGMM1000AM001	1 л	12 шт
NGMM1000AM004	4 л	5 шт
NGMM1000AM005	5 л	4 шт
NGMM1000AM010	10 л	1 шт
NGMM1000AM020	20 л	1 шт
NGMM1000AM060	60 л	1 шт
NGMM1000AM180	180 кг	1 шт

NORDIX AGRO ALPINE Monograde

Минеральное моторное масло

SAE: 20W-20 API: SG/CF-4 ACEA: E2

Техническое описание

Минеральное сезонное моторное масло для тяжёлых условий работы с высоким индексом вязкости. Специальный пакет присадок препятствует образованию отложений и обладает высокими моющими свойствами. Высокая термостойкость масла и превосходная защита от износа продлевают ресурс двигателя.

Применение

Для дизельных и бензиновых двигателей с турбонаддувом или без него, отвечающих требованиям Евро-1, Евро-2 и Евро-3, работающих в очень тяжелых условиях со значительно удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Может применяться только в двигателях без сажевого фильтра. Также, масло применяется в гидравлических системах, гидравлических муфтах, коробках передач и преобразователях крутящего момента, когда производителем предписано соответствующее моторное масло. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**



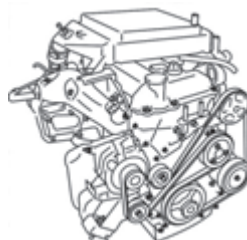
Соответствия и допуски

MB 227.0, MAN M 270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E, MTU масло типа 1



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа·с	57
Вязкость при 100 °C, мПа·с	7,8
Индекс вязкости (VI)	101
Точка воспламенения СОС, °C	220
Температура застывания, °C	-22
Сульфатная зола, г/100 г	1,3
Щелочное число, мг КОН/г	9,7



код товара	фасовка	в упаковке
NGMM2020AM001	1 л	12 шт
NGMM2020AM004	4 л	5 шт
NGMM2020AM005	5 л	4 шт
NGMM2020AM010	10 л	1 шт
NGMM2020AM020	20 л	1 шт
NGMM2020AM060	60 л	1 шт
NGMM2020AM180	180 кг	1 шт



NORDIX AGRO ALPINE Monograde

Минеральное моторное масло

SAE: 30 API: SG/CF-4 ACEA: E2

Техническое описание

Минеральное сезонное моторное масло для тяжёлых условий работы с высоким индексом вязкости. Специальный пакет присадок препятствует образованию отложений и обладает высокими моющими свойствами. Высокая термостойкость масла и превосходная защита от износа продлевают ресурс двигателя.

Применение

Для дизельных и бензиновых двигателей с турбонаддувом или без него, отвечающих требованиям Евро-1, Евро-2 и Евро-3, работающих в очень тяжелых условиях со значительно удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Может применяться только в двигателях без сажевого фильтра. Также, масло применяется в гидравлических системах, гидравлических муфтах, коробках передач и преобразователях крутящего момента, когда производителем предписано соответствующее моторное масло. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Соответствия и допуски

MB 227.0, MAN M 270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E, MTU масло типа 1



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	103		1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	11,5		4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	95		5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	235		10 л	1 шт
Температура застывания, °C	-18		20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,3		60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	9,7		180 кг	1 шт
			NGMM3000AM001	
		NGMM3000AM004		
		NGMM3000AM005		
		NGMM3000AM010		
		NGMM3000AM020		
		NGMM3000AM060		
		NGMM3000AM180		



NORDIX AGRO ALPINE Monograde

Минеральное моторное масло

SAE: 40 API: SG/CF-4 ACEA: E2

Техническое описание

Минеральное сезонное моторное масло для тяжёлых условий работы с высоким индексом вязкости. Специальный пакет присадок препятствует образованию отложений и обладает высокими моющими свойствами. Высокая термостойкость масла и превосходная защита от износа продлевают ресурс двигателя.

Применение

Для дизельных и бензиновых двигателей с турбонаддувом или без него, отвечающих требованиям Евро-1, Евро-2 и Евро-3, работающих в очень тяжелых условиях со значительно удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Может применяться только в двигателях без сажевого фильтра. Также, масло применяется в гидравлических системах, гидравлических муфтах, коробках передач и преобразователях крутящего момента, когда производителем предписано соответствующее моторное масло. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Соответствия и допуски

MB 227.0, MAN M 270, Allison C-4 Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E, MTU масло типа 1



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °C, мПа с	152		1 л	12 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	15		4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	97		5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °C	240		10 л	1 шт
Температура застывания, °C	-15		20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г	1,3		60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г	9,7		180 кг	1 шт
			NGMM4000AM001	
		NGMM4000AM004		
		NGMM4000AM005		
		NGMM4000AM010		
		NGMM4000AM020		
		NGMM4000AM060		
		NGMM4000AM180		

NORDIX AGRO ALPINE Monograde

Минеральное моторное масло

SAE: 50 API: SJ/CF-4 ACEA: A3/B3/B4/E2

Техническое описание

Высоколегированное сезонное маловязкое минеральное моторное масло класса HD с синтетическим пакетом присадок обеспечивает эффективную защиту от износа и лаковых отложений. Увеличивает срок службы двигателя.

Применение

Для высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, в том числе с турбонаддувом. Смешивается с любыми моторными маслами HD на минеральной основе. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



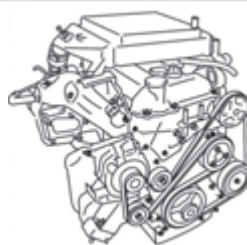
Соответствия и допуски

MB 228.0, MTU



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа·с	183
Вязкость при 100 °С, мПа·с	17,9
Индекс вязкости (VI)	103
Точка воспламенения СОС, °С	232
Температура застывания, °С	-18
Сульфатная зола, г/100 г	1,1
Щелочное число, мг КОН/г	10



код товара	фасовка	в упаковке
NGMM5000AM001	1 л	12 шт
NGMM5000AM004	4 л	5 шт
NGMM5000AM005	5 л	4 шт
NGMM5000AM010	10 л	1 шт
NGMM5000AM020	20 л	1 шт
NGMM5000AM060	60 л	1 шт
NGMM5000AM180	180 кг	1 шт

МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ, РЕДУКТОРОВ И ВЕДУЩИХ МОСТОВ



Соответствия и допуски

VOLVO 97307, MAN 341 Z-5, ZF TE-ML 01E/02E/16P



NORDIX SUPERTRANS PREMIUM ALPINE Gear Oil

Синтетическое трансмиссионное масло

SAE: 75W-80 API: GL-4

Техническое описание

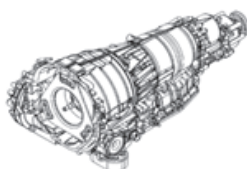
Энергосберегающее синтетическое трансмиссионное масло нового поколения с высоким индексом вязкости. Обеспечивает лёгкий холодный ход и идеальное переключение при широком диапазоне температур. Обладает великолепными свойствами защиты от износа, пенообразования и коррозии. Гарантирует оптимальную долговечную работу всех компонентов коробки передач, в особенности подшипников, профилей зубьев и синхронизации. Высокая устойчивость к окислению и термостойкость превышают показатели стандартных синтетических трансмиссионных масел. Совместимо с большинством материалов синхронизаторов. Обеспечивает экономию топлива за счёт снижения потерь на трении.

Применение

Для коробок передач ZF транспортных средств хозяйственного назначения с интардером и высоконагруженных ручных и роботизированных ступенчатых коробок передач, работающих в тяжёлых условиях (высокие нагрузки и высокие температуры, автоспорт). Рекомендовано применение с максимальными интервалами между заменами (до 540 000 км / 3 года) в любых коммерческих автомобилях, оснащённых коробками передач ZF. Данное масло отвечает всем требованиям к ручным и роботизированным ступенчатым коробкам автопроизводителя VOLVO, в том числе при тяжёлых условиях эксплуатации. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).

Основные технические характеристики

Плотность при 15 °C, г/см ³	858
Вязкость при 40 °C, мПа·с	54
Вязкость при 100 °C, мПа·с	9,35
Индекс вязкости (VI)	157
Точка воспламенения СОС, °C	240
Температура застывания, °C	-42
Цвет	Бесцветный



код товара	фасовка	в упаковке
NGTS7580SP001	1 л	12 шт
NGTS7580SP004	4 л	5 шт
NGTS7580SP005	5 л	4 шт
NGTS7580SP010	10 л	1 шт
NGTS7580SP020	20 л	1 шт
NGTS7580SP060	60 л	1 шт
NGTS7580SP180	180 кг	1 шт

NORDIX SUPERTRANS PLATINUM ALPINE Syngear

Синтетическое трансмиссионное масло

SAE: 75W-90 API: GL-4/GL-5/MT-1

Техническое описание

Энергосберегающее синтетическое трансмиссионное масло для ступенчатых коробок передач и высоконагруженных главных передач. Благодаря применению синтетического базового масла и специального комплекса присадок, достигается превосходная термостойкость, повышенная защита от износа и высокая устойчивость к срезам. Защищает от образования задиров в синхронизаторах и шестернях при переключении коробки передач в широком диапазоне температур. Обладает эффективным шумоподавлением и превосходной защитой от коррозии. Имеет увеличенный интервал эксплуатации.

Применение

Для универсального применения во всех системах привода (Total Drive Line), синхронизированных и несинхронизированных коробках передач, главных передачах с гипоидным зацеплением или без него, а также раздаточных коробках используемых в автомобилях, в том числе коммерческих. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).



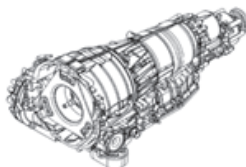
Соответствия и допуски

MIL-PRF-2105 E, SAE J2360, MB 235.8, DAF (задний мост), MAN 3343 тип S (ex 3343 тип SL), SCANIA STO 1:0, MACK GO-J, ZF TE-ML 02B/05B/07A/12B/16F/17B/19C/21B



Основные технические характеристики

Плотность при 15 °C, г/см ³	0,866
Вязкость при 40 °C, мПа·с	101
Вязкость при 100 °C, мПа·с	15
Индекс вязкости (VI)	157
Точка воспламенения СОС, °C	190
Температура застывания, °C	-48
Цвет	Бесцветный



код товара	фасовка	в упаковке
NGTS7590SP001	1 л	12 шт
NGTS7590SP004	4 л	5 шт
NGTS7590SP005	5 л	4 шт
NGTS7590SP010	10 л	1 шт
NGTS7590SP020	20 л	1 шт
NGTS7590SP060	60 л	1 шт
NGTS7590SP180	180 кг	1 шт

NORDIX KINETIK PLATINUM ALPINE Gear Oil LS

Синтетическое трансмиссионное масло

SAE: 75W-140 API: CL-5LS

Техническое описание

Высокопроизводительное полностью синтетическое трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов и нагруженных редукторов. Превосходная текучесть гарантирует лёгкий ход, в том числе и при низких температурах. Чрезвычайная стойкость к высоким температурам обеспечивает сверхустойчивую смазочную плёнку, даже при экстремальных условиях работы. Благодаря своим повышенным смазочным свойствам обеспечивает экономию топлива. Содержит специальные присадки для ограничения проскальзывания (Limited Slip) и предотвращает шумообразование.

Применение

Для высоконагруженных ведущих мостов и самоблокирующихся дифференциалов с многодисковыми муфтами используемых в коммерческих и легковых автомобилях, а также в тракторах и строительной технике. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).



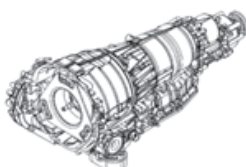
Соответствия и допуски

BMW LS Rear Axles, ZF TE-ML 05D/12D/16G/21D



Основные технические характеристики

Плотность при 15 °C, г/см ³	0,905
Вязкость при 40 °C, мПа·с	170
Вязкость при 100 °C, мПа·с	26
Индекс вязкости (VI)	195
Точка воспламенения СОС, °C	160
Температура застывания, °C	-54
Цвет	Бесцветный



код товара	фасовка	в упаковке
NGTS75140K001	1 л	12 шт
NGTS75140K004	4 л	5 шт
NGTS75140K005	5 л	4 шт
NGTS75140K010	10 л	1 шт
NGTS75140K020	20 л	1 шт
NGTS75140K060	60 л	1 шт
NGTS75140K180	180 кг	1 шт



Соответствия и допуски

MAN 3343 ML, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B/05A/07A/12E/16C/17B/19B



NORDIX KINETIK PLATINUM ALPINE Gear Oil TDL

Универсальное синтетическое трансмиссионное масло

SAE: 80W-90 API: GL-4/GL-5/MT-1

Техническое описание

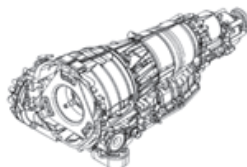
Универсальное синтетическое трансмиссионное масло. Благодаря применению синтетического базового масла и специального комплекса присадок, достигается превосходная термостойкость, повышенная защита от износа и высокая устойчивость к срезам. Обладает высокой превосходной защитой от коррозии.

Применение

Для универсального применения во всех системах привода (Total Drive Line), синхронизированных и не синхронизированных коробках передач, а также главных передачах и раздаточных коробках используемых в автомобилях, в том числе коммерческих. Рекомендуется для коробок передач оснащённых фильтрующими системами. Не предназначено для коробок передач с интардерами! При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).

Основные технические характеристики

Плотность при 15 °C, г/см ³	0,902
Вязкость при 40 °C, мПа с	168
Вязкость при 100 °C, мПа с	17
Индекс вязкости (VI)	110
Точка воспламенения СОС, °C	214
Температура застывания, °C	-30
Цвет	Бесцветный



код товара

фасовка

в упаковке

NGTS8090KP001	1 л	12 шт
NGTS8090KP004	4 л	5 шт
NGTS8090KP005	5 л	4 шт
NGTS8090KP010	10 л	1 шт
NGTS8090KP020	20 л	1 шт
NGTS8090KP060	60 л	1 шт
NGTS8090KP180	180 кг	1 шт



Соответствия и допуски

MIL-L-2105 C, Citroën, Peugeot



NORDIX KINETIK ALPINE Gear Oil

Полусинтетическое трансмиссионное масло

SAE: 75W-80 API: GL-5

Техническое описание

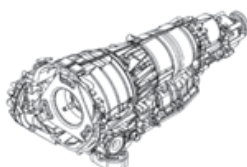
Высокопроизводительное полусинтетическое трансмиссионное масло с высоким индексом вязкости. Обеспечивает лёгкий ход и идеальное переключение в широком температурном диапазоне. Обладает великолепными свойствами защиты от износа, пенообразования и коррозии. Гарантирует оптимальную долговечную работу всех компонентов агрегата, в особенности подшипников и профилей зубьев. Высокая устойчивость к окислению и термостойкость. Благодаря своим смазывающим свойствам, обеспечивает экономию топлива.

Применение

Для современных трансмиссий Citroën и Peugeot. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).

Основные технические характеристики

Плотность при 15 °C, г/см ³	0,867
Вязкость при 40 °C, мПа с	48
Вязкость при 100 °C, мПа с	8,7
Индекс вязкости (VI)	162
Точка воспламенения СОС, °C	198
Температура застывания, °C	-45
Цвет	Бесцветный



код товара

фасовка

в упаковке

NGTP7580KG001	1 л	12 шт
NGTP7580KG004	4 л	5 шт
NGTP7580KG005	5 л	4 шт
NGTP7580KG010	10 л	1 шт
NGTP7580KG020	20 л	1 шт
NGTP7580KG060	60 л	1 шт
NGTP7580KG180	180 кг	1 шт

NORDIX KINETIK ALPINE Gear Oil TS

Полусинтетическое трансмиссионное масло

SAE: 75W-90 API: GL-5

Техническое описание

Энергосберегающее полусинтетическое трансмиссионное масло с высоким индексом вязкости. Обеспечивает лёгкий ход и идеальное переключение в широком температурном диапазоне. Обладает великолепными свойствами защиты от износа, пенообразования и коррозии. Гарантирует оптимальную долговечную работу всех компонентов агрегата, в особенности подшипников и профилей зубьев. Благодаря своим смазывающим свойствам обеспечивает экономию топлива.

Применение

Для смазывания высоконагруженных гипоидных главных передач с большим смещением моста, а также в полных приводах, ступенчатых, раздаточных коробках передач и промежуточных передачах транспортных средств и рабочей техники. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!** Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).



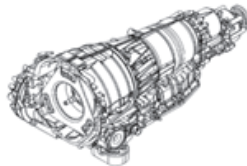
Соответствия и допуски

MIL-L-2105 D, MB 235.0, MAN 342 тип M-1, ZF TE-ML 05A 07A 16B/C/D 17B 19B, Volvo 97310,



Основные технические характеристики

Плотность при 15 °C, г/см ³	0,875
Вязкость при 40 °C, мПа с	76
Вязкость при 100 °C, мПа с	14
Индекс вязкости (VI)	190
Точка воспламенения СОС, °C	198
Температура застывания, °C	-45
Цвет	Бесцветный



код товара	фасовка	в упаковке
NGTP7590KG001	1 л	12 шт
NGTP7590KG004	4 л	5 шт
NGTP7590KG005	5 л	4 шт
NGTP7590KG010	10 л	1 шт
NGTP7590KG020	20 л	1 шт
NGTP7590KG060	60 л	1 шт
NGTP7590KG180	180 кг	1 шт

NORDIX SUPERTRANS ALPINE Gear Oil

Полусинтетическое трансмиссионное масло

SAE: 75W-90 API: GL-4

Техническое описание

Высокопроизводительное полусинтетическое трансмиссионное масло с высоким индексом вязкости. Обеспечивает лёгкий ход и идеальное переключение в широком температурном диапазоне. Обладает великолепными свойствами защиты от износа, пенообразования и коррозии. Гарантирует оптимальную долговечную работу всех компонентов агрегата, в особенности подшипников и профилей зубьев. Высокая устойчивость к окислению и термостойкость. Благодаря своим смазывающим свойствам обеспечивает экономию топлива.

Применение

Для высоконагруженных синхронизированных и не синхронизированных механических коробок передач, рулевых механизмов и раздаточных коробок транспортных средств, а также рабочей техники. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!** Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).



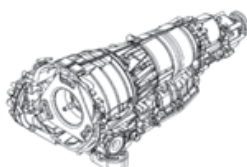
Соответствия и допуски

MB 235.1/ 235.11, MAN 341 Z-1, ZF TE-ML 02A/16A/17A/19A



Основные технические характеристики

Плотность при 15 °C, г/см ³	0,875
Вязкость при 40 °C, мПа с	82,5
Вязкость при 100 °C, мПа с	14,5
Индекс вязкости (VI)	184
Точка воспламенения СОС, °C	234
Температура застывания, °C	-45
Цвет	Бесцветный



код товара	фасовка	в упаковке
NGTP7590SG001	1 л	12 шт
NGTP7590SG004	4 л	5 шт
NGTP7590SG005	5 л	4 шт
NGTP7590SG010	10 л	1 шт
NGTP7590SG020	20 л	1 шт
NGTP7590SG060	60 л	1 шт
NGTP7590SG180	180 кг	1 шт



NORDIX TRANS ALPINE Gear Oil

Минеральное трансмиссионное масло с EP присадками

SAE: 80W-90 API: GL-4

Техническое описание

Универсальное минеральное трансмиссионное масло с EP присадками. EP-присадки образуют на боковых поверхностях зубьев, несущих нагрузку, смазочный слой, который предотвращает износ вследствие задиранья, даже при максимальной механической нагрузке. Высокая устойчивость к окислению и термостойкость. Хорошая текучесть при низких температурах.

Применение

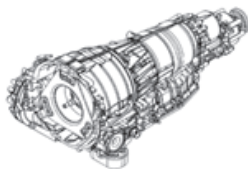
Для ступенчатых коробок передач, рулевых механизмов и главных передач (за исключением гипоидных передач) используемых в автомобилях любого назначения. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).

Соответствия и допуски

MIL-L-2105, MB 235.1, MAN 341 тип Z-1, ZF TE-ML 02A/16A/17A/19A, Ford SQM-2C-9008 A,



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Плотность при 15 °C, г/см ³	0,894	NGTM8090TG001	1 л	12 шт
Вязкость при 40 °C, мПа с	148	NGTM8090TG004	4 л	5 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	14,5	NGTM8090TG005	5 л	4 шт
Индекс вязкости (VI)	96	NGTM8090TG010	10 л	1 шт
Точка воспламенения СОС, °C	224	NGTM8090TG020	20 л	1 шт
Температура застывания, °C	-30	NGTM8090TG060	60 л	1 шт
Цвет	Бесцветный	NGTM8090TG180	180 кг	1 шт



NORDIX GIPOID ALPINE Gear Oil

Минеральное трансмиссионное масло с EP присадками

SAE: 80W-90 API: GL-5

Техническое описание

Универсальное минеральное трансмиссионное масло с EP присадками. EP-присадки образуют на боковых поверхностях зубьев, несущих нагрузку, смазочный слой, который предотвращает износ вследствие задиранья, даже при максимальной механической нагрузке. Высокая устойчивость к окислению и термостойкость. Хорошая текучесть при низких температурах.

Применение

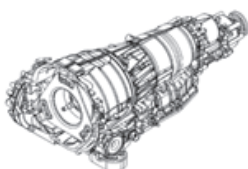
Для коробок передач с гипоидными и спиральнозубыми коническими шестернями, которые используются в автомобилях любого назначения. Может применяться в гипоидных мостах. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).

Соответствия и допуски

MIL-L-2105 C/D, Ford SQM-2C-9002 AA, ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B, MB 235.0, MAN 342 тип M-1,



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Плотность при 15 °C, г/см ³	0,897	NGTM8090GG001	1 л	12 шт
Вязкость при 40 °C, мПа с	140	NGTM8090GG004	4 л	5 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	13,9	NGTM8090GG005	5 л	4 шт
Индекс вязкости (VI)	103	NGTM8090GG010	10 л	1 шт
Точка воспламенения СОС, °C	210	NGTM8090GG020	20 л	1 шт
Температура застывания, °C	-33	NGTM8090GG060	60 л	1 шт
Цвет	Бесцветный	NGTM8090GG180	180 кг	1 шт



NORDIX GIPOID ALPINE Gear Oil LS

Минеральное трансмиссионное масло

SAE: 85W-90 API: GL-5LS

Техническое описание

Высокопроизводительное минеральное трансмиссионное масло для высоконагруженных ведущих мостов с гипоидным зацеплением и самоблокирующимися дифференциалами. Превосходная текучесть гарантирует лёгкий ход, в том числе и при низких температурах. Чрезвычайная стойкость к высоким температурам обеспечивает сверхстойчивую смазочную плёнку, даже при экстремальных условиях работы. Содержит специальные присадки для ограничения проскальзывания (Limited Slip). Обладает эффективным шумоподавлением и превосходной защитой от коррозии.

Применение

Для высоконагруженных ведущих мостов и самоблокирующихся дифференциалов с многодисковыми муфтами, которые используются в коммерческих и легковых автомобилях, а также в тракторах и строительной технике. Может применяться в любых ведущих мостах с требованием API GL-5. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).



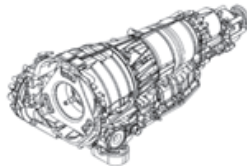
Соответствия и допуски

MIL-L-2105 B/C/D



Основные технические характеристики

Плотность при 15 °C, г/см ³	0,905
Вязкость при 40 °C, мПа с	210
Вязкость при 100 °C, мПа с	18
Индекс вязкости (VI)	105
Точка воспламенения СОС, °C	210
Температура застывания, °C	-30
Цвет	Бесцветный



код товара	фасовка	в упаковке
NGTM8590GG001	1 л	12 шт
NGTM8590GG004	4 л	5 шт
NGTM8590GG005	5 л	4 шт
NGTM8590GG010	10 л	1 шт
NGTM8590GG020	20 л	1 шт
NGTM8590GG060	60 л	1 шт
NGTM8590GG180	180 кг	1 шт

NORDIX GIPOID ALPINE Gear Oil

Минеральное трансмиссионное масло с EP присадками

SAE: 85W-140 API: GL-5

Техническое описание

Минеральное трансмиссионное масло с EP присадками для гипоидных передач. EP-присадки образуют на боковых поверхностях, зубьев несущих, нагрузку смазочный слой, который предотвращает износ вследствие задираания, даже при максимальной механической нагрузке. Гарантирует оптимальную долговечную работу всех компонентов агрегата, в особенности подшипников и профилей зубьев. Высокая устойчивость к окислению и термостойкость. Благодаря своим смазывающим свойствам обеспечивает экономию топлива.

Применение

Для высоконагруженных ведущих мостов с гипоидным зацеплением используемых в коммерческих и легковых автомобилях, а также в тракторах и строительной технике. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).



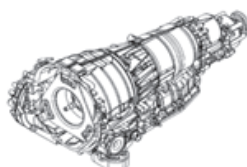
Соответствия и допуски

MIL-L-2105 C/D



Основные технические характеристики

Плотность при 15 °C, г/см ³	0,904
Вязкость при 40 °C, мПа с	415
Вязкость при 100 °C, мПа с	27
Индекс вязкости (VI)	86
Точка воспламенения СОС, °C	225
Температура застывания, °C	-18
Цвет	Бесцветный



код товара	фасовка	в упаковке
NGTM85140G001	1 л	12 шт
NGTM85140G004	4 л	5 шт
NGTM85140G005	5 л	4 шт
NGTM85140G010	10 л	1 шт
NGTM85140G020	20 л	1 шт
NGTM85140G060	60 л	1 шт
NGTM85140G180	180 кг	1 шт



МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ



Соответствия и допуски

Aisin Warner JWS 3309, Allison C-4, BMW LT 71141 / 7045E / ETL-8072B / LA2634, Chrysler ATF+3 / ATF +4, Ford FNR5 / Mercon V, GM DEXRON ® III G/H, DEXRON ® II D/E, Subaru ATF / ATF-HP, Volvo 97340 / 97341, VW G 052 025 / VW G 052 162 / TL 52162, Honda ATF-Z1, KIA SP-II / SP-III, JASO 1-A, Hyundai SP-II / SP-III, JATCO 3100 PL085, Toyota T-III / T-IV, Nissan Matic D/J/K/S, Mitsubishi Diamond SP-II / SP-III, ZF 02F / 03D / 04D / 05L / 09 / 11B / 14A / 14B / 16L / 17C, MAN 339 V1 / V2 / Z1 / Z2, MB-Freigabe: 236.1 / 236.2 / 236.5 / 236.6 / 236.7 236.9 / 236.10 / 236.11, Voith H 55.6335.XX (G607) / 55.6336.XX (G1363)



NORDIX ALPINE ATF MVS

Синтетическая гидравлическая жидкость для автоматических трансмиссий **DEXRON ® III G/H / II D/E**

Техническое описание

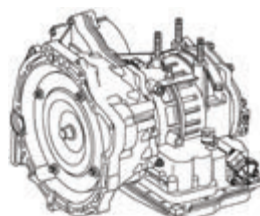
Многофункциональная синтетическая гидравлическая жидкость с высоким индексом вязкости для автоматических трансмиссий. Обеспечивает надежное функционирование гидравлических систем в широком интервале температур. Высокотехнологичный пакет присадок значительно снижает износ деталей и узлов агрегата. Срок службы в два раза больше, чем у стандартной ATF. Обеспечивает мягкое переключение и отсутствие пенообразования. Гидравлическая жидкость нейтральна по отношению к стандартным уплотнительным материалам.

Применение

Для автоматических автомобильных трансмиссий, гидрообъемных передач, рулевых механизмов с усилителем и гидравлических систем. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!** Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).

Основные технические характеристики

Плотность при 15 °С, г/см ³	0,85
Вязкость при 40 °С, мПа с	36
Вязкость при 100 °С, мПа с	7,5
Индекс вязкости (VI)	180
Точка воспламенения СОС, °С	210
Температура застывания, °С	- 40
Цвет	Красный



код товара	фасовка	в упаковке
NGFSATFMVS001	1 л	12 шт
NGFSATFMVS004	4 л	5 шт
NGFSATFMVS005	5 л	4 шт
NGFSATFMVS010	10 л	1 шт
NGFSATFMVS020	20 л	1 шт
NGFSATFMVS060	60 л	1 шт
NGFSATFMVS180	180 кг	1 шт

NORDIX ALPINE ATF Dexron VI

Синтетическая гидравлическая жидкость для автоматических трансмиссий
DEXRON® VI / III G/H / II D/E E

Техническое описание

Синтетическая гидравлическая жидкость с высоким индексом вязкости для автоматических трансмиссий. Высокотехнологичный пакет присадок значительно снижает износ деталей и узлов агрегата. Срок службы в два раза больше, чем у стандартной ATF. Обладает высокой термостойкостью, отличными вязкостно-температурными характеристиками и превосходной устойчивостью к окислению. Обеспечивает мягкое переключение и отсутствие пенообразования. Гидравлическая жидкость нейтральна по отношению к стандартным уплотнительным материалам.

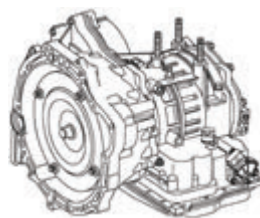
Применение

Для автомобилей GM с коробкой Hydramatic с 2006 г. выпуска, а также может применяться в автоматических автомобильных трансмиссиях, рулевых механизмах с усилителем и в гидравлических системах. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).**



Основные технические характеристики

Плотность при 15 °С, г/см ³	0,845
Вязкость при 40 °С, мПа·с	30
Вязкость при 100 °С, мПа·с	6
Индекс вязкости (VI)	151
Точка воспламенения СОС, °С	220
Температура застывания, °С	- 50
Цвет	Красный



код товара	фасовка	в упаковке
NGFSATFDVI001	1 л	12 шт
NGFSATFDVI004	4 л	5 шт
NGFSATFDVI005	5 л	4 шт
NGFSATFDVI010	10 л	1 шт
NGFSATFDVI020	20 л	1 шт
NGFSATFDVI060	60 л	1 шт
NGFSATFDVI180	180 кг	1 шт

NORDIX ALPINE ATF Suffix A

Гидравлическая жидкость для автоматических трансмиссий

Техническое описание

Минеральная гидравлическая жидкость с высоким индексом вязкости для автоматических трансмиссий. Высокотехнологичный пакет присадок снижает износ деталей и узлов агрегата. Обладает высокой термостойкостью, отличными вязкостно-температурными характеристиками и превосходной устойчивостью к окислению. Обеспечивает мягкое переключение и отсутствие пенообразования. Гидравлическая жидкость нейтральна по отношению к стандартным уплотнительным материалам.

Применение

Для автоматических автомобильных трансмиссий, гидрообъемных передач, рулевых механизмов с усилителем и гидравлических систем. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).**



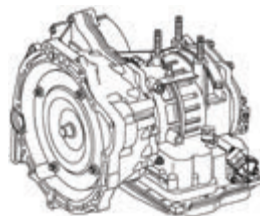
Соответствия и допуски

General Motors A, MB 236.2, Allison C-4, Volvo 97325,



Основные технические характеристики

Плотность при 15 °С, г/см ³	0,887
Вязкость при 40 °С, мПа·с	41,17
Вязкость при 100 °С, мПа·с	7,8
Индекс вязкости (VI)	171
Точка воспламенения СОС, °С	185
Температура застывания, °С	- 40
Цвет	Красный



код товара	фасовка	в упаковке
NGFMATFSUA001	1 л	12 шт
NGFMATFSUA004	4 л	5 шт
NGFMATFSUA005	5 л	4 шт
NGFMATFSUA010	10 л	1 шт
NGFMATFSUA020	20 л	1 шт
NGFMATFSUA060	60 л	1 шт
NGFMATFSUA180	180 кг	1 шт



Соответствия и допуски

MB 236.6, MAN 339 тип Z-1/V-1, Allison C-4, CAT TO-2, Renk Doromat, Voith 55.6335.32, ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C



NORDIX ALPINE ATF Dexron II D

Гидравлическая жидкость для автоматических трансмиссий
Dexron II D

Техническое описание

Минеральная гидравлическая жидкость с высоким индексом вязкости для автоматических трансмиссий. Высокотехнологичный пакет присадок снижает износ деталей и узлов агрегата. Обладает высокой термостойкостью, отличными вязкостно-температурными характеристиками и превосходной устойчивостью к окислению. Обеспечивает мягкое переключение и отсутствие пенообразования. Гидравлическая жидкость нейтральна по отношению к стандартным уплотнительным материалам.

Применение

Для автоматических автомобильных трансмиссий, гидрообъемных передач, рулевых механизмов с усилителем и гидравлических систем. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).**

Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Плотность при 15 °C, г/см ³	0,87		1 л	12 шт
Вязкость при 40 °C, мПа с	40		4 л	5 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	8		5 л	4 шт
Индекс вязкости (VI)	171		10 л	1 шт
Точка воспламенения СОС, °C	185		20 л	1 шт
Температура застывания, °C	-45		60 л	1 шт
Цвет	Красный		180 кг	1 шт
			NGFMATFD2D001	
		NGFMATFD2D004		
		NGFMATFD2D005		
		NGFMATFD2D010		
		NGFMATFD2D020		
		NGFMATFD2D060		
		NGFMATFD2D180		



Соответствия и допуски

MB 236.1/236.5/236.6/236.7, MAN 339 тип Z-1/V-1, Ford Mercon, Allison C-4, CAT TO-2, Voith H55.6335.3x(G607), Volvo 97341, ZF TE-ML 03D/04D/09/11/14A/17C



NORDIX ALPINE ATF Dexron III H

Гидравлическая жидкость для автоматических трансмиссий **III H Dexron III H**

Техническое описание

Минеральная гидравлическая жидкость для автоматических трансмиссий с высоким индексом вязкости. Высокотехнологичный пакет присадок снижает износ деталей и узлов агрегата. Обладает высокой термостойкостью, отличными вязкостно-температурными характеристиками и превосходной устойчивостью к окислению. Обеспечивает мягкое переключение и отсутствие пенообразования. Гидравлическая жидкость нейтральна по отношению к стандартным уплотнительным материалам.

Применение

Для автоматических автомобильных трансмиссий, гидрообъемных передач, рулевых механизмов с усилителем и гидравлических систем. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя! Для удобства заливки узлов и агрегатов маслом все канистры с трансмиссионными маслами фасовкой 1 литр снабжены гибкой и удобной трубкой (длина трубки 11 см, внешний диаметр 1,4 см).**

Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Плотность при 15 °C, г/см ³	0,6		1 л	12 шт
Вязкость при 40 °C, мПа с	36		4 л	5 шт
Вязкость при 100 °C, мПа с	7,5		5 л	4 шт
Индекс вязкости (VI)	176		10 л	1 шт
Точка воспламенения СОС, °C	1176		20 л	1 шт
Температура застывания, °C	-48		60 л	1 шт
Цвет	Бесцветный		180 кг	1 шт
			NGFMATFD3H001	
		NGFMATFD3H004		
		NGFMATFD3H005		
		NGFMATFD3H010		
		NGFMATFD3H020		
		NGFMATFD3H060		
		NGFMATFD3H180		



МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

NORDIX DIESEL UNIVERSAL ALPINE Multifarm

Универсальное полусинтетическое масло класса STOU

SAE: 10W-40 API: CE/SF/GL-4 ACEA:E2

Техническое описание

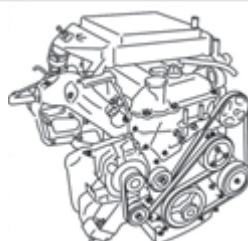
Универсальное полусинтетическое тракторное масло класса STOU. Благодаря применению высокоэффективных присадок, достигается превосходная устойчивость к окислению и высоким температурам. Хорошая диспергирующая способность обеспечивает чистоту поршневой группы и предотвращает нагарообразование в двигателе. Гарантирует уверенный холодный пуск и быструю подачу масла ко всем точкам смазывания при низких температурах. Масло эффективно препятствует образованию отложений и шлама, что увеличивает срок службы двигателя. Имеет увеличенный интервал смены масла.

Применение

Для двигателей, коробок передач и гидравлических систем современных тракторов и другой техники, где применяются масла классом STOU с вязкостью SAE: 10W-40. Исключает вероятность неправильного применения. Также, подходит для «мокрых тормозов» и сцеплений (муфт привода вала отбора мощности). **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	87	NGMP1040DU001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	14	NGMP1040DU004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	151	NGMP1040DU005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	225	NGMP1040DU010	10 л	1 шт
Температура застывания, °С	- 30	NGMP1040DU020	20 л	1 шт
		NGMP1040DU060	60 л	1 шт
		NGMP1040DU180	180 кг	1 шт





Соответствия и допуски

MIL-L-2104D, ALLISON C4, Caterpillar TO2, HVL-P-D ISO-VG 32-100, JOHN DEERE J20C, MASSEY FERGUSON M 1135, MASSEY FERGUSON M 1139, MASSEY FERGUSON M 1144, FORD M2C 159B, JOHN DEERE J27A, Case MS 1206



NORDIX DIESEL ALPINE Multifarm

Универсальное минеральное масло класса STOU

SAE: 10W-30 API: CE/SF/GL-4 ACEA:E2

Техническое описание

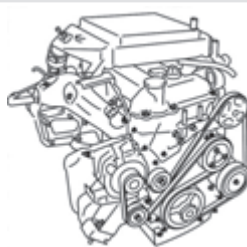
Универсальное минеральное тракторное масло класса STOU. Благодаря применению высокоэффективных присадок, достигается превосходная устойчивость к окислению и высоким температурам. Хорошая диспергирующая способность обеспечивает чистоту поршневой группы и предотвращает нагарообразование в двигателе. Гарантирует уверенный холодный пуск и быструю подачу масла ко всем точкам смазывания при низких температурах. Масло эффективно препятствует образованию отложений и шлама, что увеличивает срок службы двигателя. Имеет увеличенный интервал смены масла.

Применение

Для двигателей, коробок передач и гидравлических систем современных тракторов и другой техники, где применяются масла классом STOU с вязкостью SAE 10W-30. Исключает вероятность неправильного применения. Также, подходит для «мокрых тормозов» и сцеплений (муфт привода вала отбора мощности). При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	65
Вязкость при 100 °C, мПа с	10,3
Индекс вязкости (VI)	146
Точка воспламенения СОС, °C	220
Температура застывания, °C	-37



код товара

фасовка

в упаковке

NGMM1030DM001	1 л	12 шт
NGMM1030DM004	4 л	5 шт
NGMM1030DM005	5 л	4 шт
NGMM1030DM010	10 л	1 шт
NGMM1030DM020	20 л	1 шт
NGMM1030DM060	60 л	1 шт
NGMM1030DM180	180 кг	1 шт



Соответствия и допуски

ALLISON C4, Caterpillar TO2,HLP ISO-VG 68, JOHN DEERE J20C, J14A, ALLISON C4, NEW HOLLAND/FORD FNHA-2-C-201.00(M2C134-D),M2C41-B, Caterpillar TO2, M2C48-B,M2C53-A,M2C134-A,M2C134-B, M2C134-C,M2C86-B, MASSEY FERGUSON, M1135,M1141,M1143,M1110,M1127, M1129-A, CASE INTERNATIONAL MS-1209-HytranUltra,MS1207-HytranPlus, JIC-145/MS-1210,JIC-185/MS-1204,MS-1205,MS-1206,B-6, Kubota, White Farm, Deutz-Allis, Fiat-Hesston, VolvoVME WB101,BM Valmet (G607) / 55.6336.XX (G1363)



NORDIX ALPINE Hytrans Fluid

Универсальное трансмиссионное масло класса UTTO

SAE: 80W API: GL-4

Техническое описание

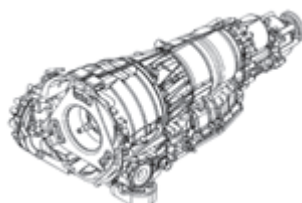
Универсальное минеральное трансмиссионное масло класса UTTO. Обеспечивает лёгкий ход и идеальное переключение при температурах. Обладает великолепными свойствами защиты от износа, пенообразования и коррозии. Гарантирует оптимальную долговечную работу всех компонентов агрегата, в особенности подшипников и профилей зубьев. Высокая устойчивость к окислению и термостойкость обеспечивают немедленное срабатывание гидравлических систем при низких температурах и высокую надёжность смазывания в трансмиссии при чрезмерных нагрузках. Коэффициент трения «настроен» на специальные требования «мокрых тормозов», работающих в масляной ванне. Обладает эффективным шумоподавлением и превосходной защитой от коррозии.

Применение

Для коробок передач и гидравлических систем современных тракторов и другой техники, где применяются масла классом UTTO с вязкостью SAE: 80W. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	55
Вязкость при 100 °C, мПа с	8,7
Индекс вязкости (VI)	137
Точка воспламенения СОС, °C	205
Температура застывания, °C	-39



код товара

фасовка

в упаковке

NGTM1030HF001	1 л	12 шт
NGTM1030HF004	4 л	5 шт
NGTM1030HF005	5 л	4 шт
NGTM1030HF010	10 л	1 шт
NGTM1030HF020	20 л	1 шт
NGTM1030HF060	60 л	1 шт
NGTM1030HF180	180 кг	1 шт



МАСЛА ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ И ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ

NORDIX MOTO PREMIUM ALPINE 2T Synthetic

Синтетическое масло для спортивных 2-тактных двигателей

API: TC JASO: FC ISO-L-EGC

Техническое описание

Моторное синтетическое масло для высоконагруженных спортивных 2-тактных двигателей. Обладает великолепной устойчивой смазочной пленкой, которая защищает двигатель от износа. Сгорает без остатка, снижая нагар на свечах зажигания и в камере сгорания. Благодаря низкому дымообразованию и снижению вредных выбросов, способствует сохранению экологии.

Применение

Для использования в спортивных 2-тактных двигателях с воздушным и водяным охлаждением в автомобилях, мотоциклах, мотороллерах и мопедах с отдельным смазыванием, а также смазыванием масляно-топливной смесью, при соотношении компонентов смеси до 1:100. При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!

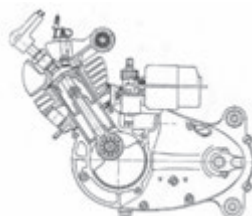


Соответствия и допуски

API TC, ISO-L-EGC, JASO FC



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Плотность при 15 °С, г/см ³	0,895	NGMS2TTCFC001	1 л	12 шт
Вязкость при 40 °С, мПа с	55	NGMS2TTCFC004	4 л	5 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	9,7	NGMS2TTCFC005	5 л	4 шт
Индекс вязкости (VI)	162	NGMS2TTCFC010	10 л	1 шт
Точка воспламенения СОС, °С	65	NGMS2TTCFC020	20 л	1 шт
Температура застывания, °С	- 32	NGMS2TTCFC060	60 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г.	1,2	NGMS2TTCFC180	180 кг	1 шт





NORDIX MOTO PREMIUM ALPINE RACING 4-T

Высокопроизводительное синтетическое масло для 4-тактных мотоциклов

SAE: 5W-50 API: SL JASO: MA/MA2 ACEA: A3

Техническое описание

Высокопроизводительное моторное масло премиум-класса для 4-тактных двигателей мотоциклов. Отвечает самым высоким требованиям к 4-тактным моторным маслам. Абсолютная надёжность смазывания, даже при чрезвычайных нагрузках. Целенаправленное комбинирование активных веществ новейшей технологии, специально адаптированных к применяемым синтетическим компонентам, гарантирует высокую защиту двигателя от износа и нагарообразования.

Применение

Для использования в современных высоко оборотистых 4-тактных гоночных, уличных и кроссовых мотоциклах. Также, пригодно для сцеплений, работающих в масляной ванне. При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Плотность при 15 °С, г/см ³	0,855		1 л	12 шт
Вязкость при 40 °С, мПа с	118		4 л	5 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	18		5 л	4 шт
Индекс вязкости (VI)	190		10 л	1 шт
Точка воспламенения СОС, °С	235		20 л	1 шт
Температура застывания, °С	- 40		60 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г.	1,0		180 кг	1 шт
			NGMS4T0550001	
		NGMS4T0550004		
		NGMS4T0550005		
		NGMS4T0550010		
		NGMS4T0550020		
		NGMS4T0550060		
		NGMS4T0550180		



NORDIX MOTO EXTRA ALPINE 2T Special

Полусинтетическое масло для 2-тактных двигателей

API: TC JASO: FB ISO-L-EGB

Техническое описание

Моторное полусинтетическое масло для 2-тактных двигателей. Обладает великолепной устойчивой смазочной плёнкой, которая защищает двигатель от износа. Сгорает без остатка, снижая нагар на свечах зажигания и в камере сгорания. Благодаря низкому дымообразованию и снижению вредных выбросов, способствует сохранению экологии.

Применение

Для использования в 2-тактных двигателях с воздушным и водяным охлаждением в мало-мощных мотоциклах, мотороллерах и мопедах с отдельным смазыванием, а также смазыванием масляно-топливной смесью, при соотношении компонентов смеси до 1:50.

При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	67		1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	9,5		4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	111		5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	123		10 л	1 шт
Температура застывания, °С	- 32		20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г.	0,28		60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г.	1,5		180 кг	1 шт
			NGMP2TSPTC001	
		NGMP2TSPTC004		
		NGMP2TSPTC005		
		NGMP2TSPTC010		
		NGMP2TSPTC020		
		NGMP2TSPTC060		
		NGMP2TSPTC180		

NORDIX MOTO EXTRA ALPINE Special 4-T

Синтетическое масло для 4-тактных двигателей

SAE: 10W-50 API: SL CCMC G5

Техническое описание

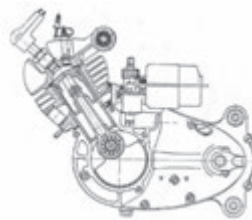
Высокотехнологичное маловязкое синтетическое масло для 4-тактных двигателей мотоциклов. Обеспечивает надёжное смазывание в любой ситуации. Целенаправленное комбинирование активных веществ новейшей технологии, специально адаптированных к применяемым синтетическим компонентам, гарантирует высокую защиту двигателя от износа и нагарообразования. Благодаря низкому дымообразованию и снижению вредных выбросов, способствует сохранению экологии. Облегчает пуск мотора, экономит топливо и снижает расход масла.

Применение

Для использования в современных высоко оборотистых 4-тактных двигателях мотоциклов. Также, пригодно для сцеплений работающих в масляной ванне. **При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!**



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	131	NGMP4T1050001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	18,3	NGMP4T1050004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	156	NGMP4T1050005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	220	NGMP4T1050010	10 л	1 шт
Температура застывания, °С	-39	NGMP4T1050020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г.	1,23	NGMP4T1050060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г.	5,3	NGMP4T1050180	180 кг	1 шт



NORDIX MOTO STANDART ALPINE 2T

Минеральное масло для 2-тактных двигателей

API: TC ISO-L-EGB

Техническое описание

Моторное масло на минеральной основе для 2-тактных двигателей. Обладает великолепной устойчивой смазочной плёнкой, которая защищает двигатель от износа. Сгорает без остатка, снижая нагар на свечах зажигания и в камере сгорания. Благодаря низкому дымообразованию и снижению вредных выбросов, способствует сохранению экологии.

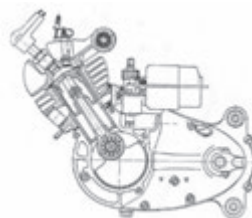
Применение

Для использования в 2-тактных двигателях с воздушным и водяным охлаждением в мало-мощных мотоциклах, мотороллерах и мопедах с раздельным смазыванием, а также смазыванием масляно-топливной смесью, при соотношении компонентов смеси до 1:50.

При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	50	NGMM2TSTTC001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	7,7	NGMM2TSTTC004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	120	NGMM2TSTTC005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	65	NGMM2TSTTC010	10 л	1 шт
Температура застывания, °С	-30	NGMM2TSTTC020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г.	0,3	NGMM2TSTTC060	60 л	1 шт
		NGMM2TSTTC180	180 кг	1 шт





NORDIX MOTO ALPINE 2T Outboard

Масло для 2-тактных бензиновых двигателей с водяным охлаждением
NMMA TC-W3 OMC 40/70

Техническое описание

Масло разработано специально для 2-тактных подвесных лодочных моторов с водяным охлаждением и отвечает требованиям спецификации NMMA TC-W3. Беззольное моторное масло с великолепными эксплуатационными свойствами. Сгорает без остатка, снижая нагар на свечах зажигания и в камере сгорания. Благодаря низкому дымообразованию и снижению вредных выбросов, способствует сохранению экологии.

Применение

Для использования в 2-тактных бензиновых подвесных лодочных моторах с водяным охлаждением. Стандартная пропорция смешивания 1:50 - 2%. Полностью совместимо с аналогичными маслами и может смешиваться без последствий. **При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!**



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	45,7		1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	7,2		4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	118		5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	105		10 л	1 шт
Температура застывания, °С	- 28		20 л	1 шт
			60 л	1 шт
			180 кг	1 шт
Цвет	Синий			



МАСЛА ДЛЯ САДОВОЙ ТЕХНИКИ

NORDIX ALPINE Garden

Минеральное масло для 4-тактных двигателей газонокосилок

SAE: 30 API: SG/CE ACEA: E2

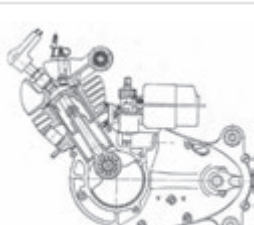
Техническое описание

Высокопроизводительное сезонное моторное масло с высоким индексом вязкости. Обеспечивает устойчивую смазочную плёнку с высокой термостойкостью. Благодаря высококачественным присадкам, достигается превосходная защита от износа и коррозии. Эффективно препятствует нагарообразованию.

Применение

Для использования в 4-тактных двигателях газонокосилок. Также, подходит для двигателей, в которых производителем предписано сезонное моторное масло SAE 30. При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!



Основные технические характеристики			код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	103		NGGM3000E2001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	11,5		NGGM3000E2004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	95		NGGM3000E2005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	235		NGGM3000E2010	10 л	1 шт
Температура застывания, °С	-18		NGGM3000E2020	20 л	1 шт
Сульфатная зола, г/100 г.	1.3		NGGM3000E2060	60 л	1 шт
Щелочное число, мг КОН/г.	9,7		NGGM3000E2180	180 кг	1 шт



NORDIX ALPINE Sägekettенöl 100

Специальное адгезионное масло для цепных пил

Техническое описание

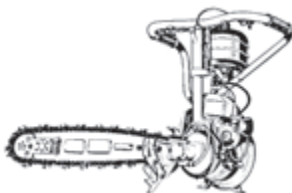
Минеральное адгезионное масло с высокой устойчивостью смазочной плёнки и превосходными свойствами защиты от коррозии и износа. Масло обладает прекрасным охлаждающим действием, высокой устойчивостью к старению и хорошими смазочными свойствами. Нейтрально по отношению к уплотнительным материалам и пластмассам. Высокая адгезионная способность препятствует стеканию и центрифугированию.

Применение

Для смазывания цепей бензомоторных пил. Также, пригодно для точек смазывания с низкой нагрузкой, где требуется адгезионное масло. При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	100	NGCMSAG100001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	13,4	NGCMSAG100004	4 л	5 шт
Точка воспламенения СОС, °С	250	NGCMSAG100005	5 л	4 шт
Температура застывания, °С	-9	NGCMSAG100010	10 л	1 шт
		NGCMSAG100020	20 л	1 шт
		NGCMSAG100060	60 л	1 шт
		NGCMSAG100180	180 кг	1 шт



NORDIX ALPINE Sägekettенöl Bio

Биоразлагаемое масло для цепных пил BIO

Техническое описание

Экологически безопасное адгезионное масло без содержания минеральных масел. Создано на основе отобранных растительных масел с малым биологическим периодом распада. Благодаря специальным присадкам, предотвращает засмаливание и слипание, даже при длительном перерыве в работе. При правильном применении подвергается биологическому расщеплению на 100%. Масло обладает высокой защитой от износа и коррозии, устойчивостью к старению и хорошими смазочными свойствами. Отличная адгезионная способность препятствует стеканию и центрифугированию.

Применение

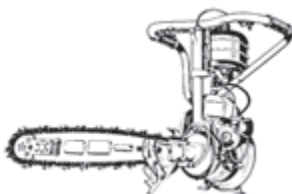
Для смазывания всех типов цепных пил, в том числе при низких температурах до -20°С. Также, пригодно для точек смазывания с низкой нагрузкой, где требуется адгезионное масло. При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!

Соответствия и допуски

Отвечает условиям Федерального комитета по окружающей среде. Обозначается символом «Синий ангел», согласно RAL-UZ 48



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	50	NGCMSAGBIO001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	11,2	NGCMSAGBIO004	4 л	5 шт
Точка воспламенения СОС, °С	300	NGCMSAGBIO005	5 л	4 шт
Температура застывания, °С	-25	NGCMSAGBIO010	10 л	1 шт
		NGCMSAGBIO020	20 л	1 шт
		NGCMSAGBIO060	60 л	1 шт
		NGCMSAGBIO180	180 кг	1 шт





КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

NORDIX ALPINE VDL 100

Минеральное компрессорное масло
DIN 51 506 VDL

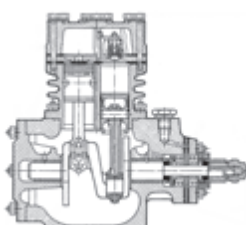
Техническое описание

Высококачественное компрессорное минеральное масло высокой степени очистки. Обладает превосходной устойчивостью к окислению и нагарообразованию, что позволяет уменьшить количество профилактических работ по очистке компрессора. Имеет отличную устойчивость к старению и великолепные свойства водоотделения. Соответствует высочайшим требованиям современных компрессорных установок и относится к группе VDL согласно DIN 51 506.

Применение

Для использования в стационарных и переносных воздушных компрессорах с температурами в конце сжатия до 220°C, а также в подшипниках качения и скольжения в системах циркуляции масла. При работе компрессоров следует соблюдать инструкцию по технике безопасности VBG 16. При использовании соблюдайте рекомендации производителя оборудования!



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	100		1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	11,5		4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	102		5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	235		10 л	1 шт
Температура застывания, °С	- 22		20 л	1 шт
			60 л	1 шт
			180 кг	1 шт

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



NORDIX ALPINE Hydrauliköl HLP 22 Гидравлическое минеральное масло класса HLP **DIN 51524/2 HLP**

Техническое описание

Высококачественное гидравлическое масло на минеральной основе с высокоэффективными присадками для снижения износа. Обладает великолепной устойчивостью к окислению и высокой термостойкостью. Уменьшает износ, предупреждает коррозию и пенообразование. Имеет отличную гидролитическую стабильность и высокую способность к деэмульгированию. Совместимо со всеми уплотнительными материалами.

Применение

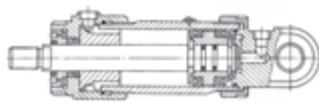
В любых гидравлических системах, в маломощных передачах и системах циркуляции, которым прописан класс масла HLP 22. **При использовании соблюдайте рекомендации производителя оборудования!**

Соответствия и допуски

AFNOR NF E 48-603 HM, VICKERS M-2950-S, I-286-S, DENISON HF-0, HF-2, CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Вязкость при 40 °С, мПа с	23	NGMHLP022001	1 л	12 шт
Вязкость при 100 °С, мПа с	4,5	NGMHLP022004	4 л	5 шт
Индекс вязкости (VI)	98	NGMHLP022005	5 л	4 шт
Точка воспламенения СОС, °С	205	NGMHLP022010	10 л	1 шт
Температура застывания, °С	- 30	NGMHLP022020	20 л	1 шт
		NGMHLP022060	60 л	1 шт
		NGMHLP022180	180 кг	1 шт



NORDIX ALPINE Hydrauliköl HLP 32

Гидравлическое минеральное масло класса HLP

DIN 51524/2 HLP

Техническое описание

Высококачественное гидравлическое масло на минеральной основе с высокоэффективными присадками для снижения износа. Обладает великолепной устойчивостью к окислению и высокой термостойкостью. Уменьшает износ, предупреждает коррозию и пенообразование. Имеет отличную гидролитическую стабильность и высокую способность к деэмульгированию. Совместимо со всеми уплотнительными материалами.

Применение

Для использования в любых гидравлических системах, в маломощных передачах и системах циркуляции, которым прописан класс масла HLP 32. При использовании соблюдайте рекомендации производителя оборудования!



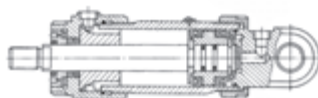
Соответствия и допуски

AFNOR NF E 48-603 HM, VICKERS M-2950-S, I-286-S, DENISON HF-0, HF-2, CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа с	32
Вязкость при 100 °С, мПа с	5,4
Индекс вязкости (VI)	98
Точка воспламенения СОС, °С	224
Температура застывания, °С	- 28



код товара	фасовка	в упаковке
NGHMHL032001	1 л	12 шт
NGHMHL032004	4 л	5 шт
NGHMHL032005	5 л	4 шт
NGHMHL032010	10 л	1 шт
NGHMHL032020	20 л	1 шт
NGHMHL032060	60 л	1 шт
NGHMHL032180	180 кг	1 шт

NORDIX ALPINE Hydrauliköl HLP 46

Гидравлическое минеральное масло класса HLP

DIN 51524/2 HLP

Техническое описание

Высококачественное гидравлическое масло на минеральной основе с высокоэффективными присадками для снижения износа. Обладает великолепной устойчивостью к окислению и высокой термостойкостью. Уменьшает износ, предупреждает коррозию и пенообразование. Имеет отличную гидролитическую стабильность и высокую способность к деэмульгированию. Совместимо со всеми уплотнительными материалами.

Применение

Для использования в любых гидравлических системах, в маломощных передачах и системах циркуляции, которым прописан класс масла HLP 46. При использовании соблюдайте рекомендации производителя оборудования!



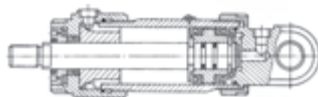
Соответствия и допуски

AFNOR NF E 48-603 HM, VICKERS M-2950-S, I-286-S, DENISON HF-0, HF-2, CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа с	46,4
Вязкость при 100 °С, мПа с	6,7
Индекс вязкости (VI)	97
Точка воспламенения СОС, °С	232
Температура застывания, °С	- 26



код товара	фасовка	в упаковке
NGHMHL046001	1 л	12 шт
NGHMHL046004	4 л	5 шт
NGHMHL046005	5 л	4 шт
NGHMHL046010	10 л	1 шт
NGHMHL046020	20 л	1 шт
NGHMHL046060	60 л	1 шт
NGHMHL046180	180 кг	1 шт



NORDIX ALPINE Hydrauliköl HLP 68

Гидравлическое минеральное масло класса HLP

DIN 51524/2 HLP

Техническое описание

Высококачественное гидравлическое масло на минеральной основе с высокоэффективными присадками для снижения износа. Обладает великолепной устойчивостью к окислению и высокой термостойкостью. Уменьшает износ, предупреждает коррозию и пенообразование. Имеет отличную гидролитическую стабильность и высокую способность к деэмульгированию. Совместимо со всеми уплотнительными материалами.

Применение

Для использования в любых гидравлических системах, в маломощных передачах и системах циркуляции, которым прописан класс масла HLP 68. **При использовании соблюдайте рекомендации производителя оборудования!**

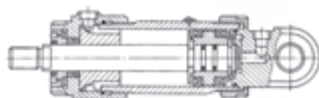
Соответствия и допуски

AFNOR NF E 48-603 HM, VICKERS M-2950-S, I-286-S, DENISON HF-0, HF-2, CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	69
Вязкость при 100 °C, мПа с	8,7
Индекс вязкости (VI)	97
Точка воспламенения СОС, °C	237
Температура застывания, °C	- 26



код товара

фасовка

в упаковке

NGMHLP068001	1 л	12 шт
NGMHLP068004	4 л	5 шт
NGMHLP068005	5 л	4 шт
NGMHLP068010	10 л	1 шт
NGMHLP068020	20 л	1 шт
NGMHLP068060	60 л	1 шт
NGMHLP068180	180 кг	1 шт



NORDIX ALPINE Hydrauliköl HLP 100

Гидравлическое минеральное масло класса HLP

DIN 51524/2 HLP

Техническое описание

Высококачественное гидравлическое масло на минеральной основе с высокоэффективными присадками для снижения износа. Обладает великолепной устойчивостью к окислению и высокой термостойкостью. Уменьшает износ, предупреждает коррозию и пенообразование. Имеет отличную гидролитическую стабильность и высокую способность к деэмульгированию. Совместимо со всеми уплотнительными материалами.

Применение

Для использования в любых гидравлических системах, в маломощных передачах и системах циркуляции, которым прописан класс масла HLP 100. **При использовании соблюдайте рекомендации производителя оборудования!**

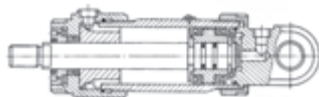
Соответствия и допуски

AFNOR NF E 48-603 HM, VICKERS M-2950-S, I-286-S, DENISON HF-0, HF-2, CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	98
Вязкость при 100 °C, мПа с	11
Индекс вязкости (VI)	97
Точка воспламенения СОС, °C	240
Температура застывания, °C	- 24



код товара

фасовка

в упаковке

NGMHLP100001	1 л	12 шт
NGMHLP100004	4 л	5 шт
NGMHLP100005	5 л	4 шт
NGMHLP100010	10 л	1 шт
NGMHLP100020	20 л	1 шт
NGMHLP100060	60 л	1 шт
NGMHLP100180	180 кг	1 шт

NORDIX ALPINE Hydrauliköl HVLP 32

Гидравлическое минеральное масло с высоким индексом вязкости класса HLP
DIN 51524/3 HLP

Техническое описание

Всесезонное гидравлическое масло на минеральной основе с высокими вязкостно-температурными характеристиками. Содержит расширенный пакет присадок. Обладает великолепной устойчивостью к окислению и высокой термостойкостью. Уменьшает износ, предупреждает коррозию и пенообразование. Имеет отличную гидролитическую стабильность и высокую способность к деэмульгированию. Совместимо со всеми уплотнительными материалами.

Применение

Для использования в любых гидравлических системах, в том числе с тяжёлыми условиями работы и высокой тепловой нагрузкой. С насосами высокого давления, в высокоточных системах управления, а также для применения в маломощных передачах и системах циркуляции, которым прописан класс масла HVLP 32. **При использовании соблюдайте рекомендации производителя оборудования!**



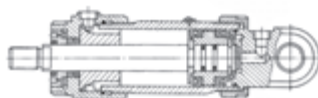
Соответствия и допуски

AFNOR NF E 48-603 (HM,HV), SEB 181222, SIS SS 155434, Hoesch HWN 2333, CETOP RP 91H (HM,HV), U.S. Steel 126u.127, Denison Filterability TP 02100, Sperry Vickers M-2950-S u. I-286-S, Bosch Rexroth



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	32
Вязкость при 100 °C, мПа с	6,3
Индекс вязкости (VI)	152
Точка воспламенения СОС, °C	215
Температура застывания, °C	-33



код товара	фасовка	в упаковке
NGMHVLP32001	1 л	12 шт
NGMHVLP32004	4 л	5 шт
NGMHVLP32005	5 л	4 шт
NGMHVLP32010	10 л	1 шт
NGMHVLP32020	20 л	1 шт
NGMHVLP32060	60 л	1 шт
NGMHVLP32180	180 кг	1 шт

NORDIX ALPINE Hydrauliköl HVLP 46

Гидравлическое минеральное масло с высоким индексом вязкости класса HLP
DIN 51524/3 HLP

Техническое описание

Всесезонное гидравлическое масло на минеральной основе с высокими вязкостно-температурными характеристиками. Содержит расширенный пакет присадок. Обладает великолепной устойчивостью к окислению и высокой термостойкостью. Уменьшает износ, предупреждает коррозию и пенообразование. Имеет отличную гидролитическую стабильность и высокую способность к деэмульгированию. Совместимо со всеми уплотнительными материалами.

Применение

Для использования в любых гидравлических системах, в том числе с тяжёлыми условиями работы и высокой тепловой нагрузкой. С насосами высокого давления, в высокоточных системах управления, а также для применения в маломощных передачах и системах циркуляции, которым прописан класс масла HVLP 46. **При использовании соблюдайте рекомендации производителя оборудования!**



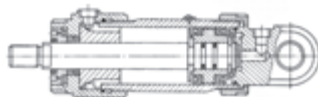
Соответствия и допуски

AFNOR NF E 48-603 (HM,HV), SEB 181222, SIS SS 155434, Hoesch HWN 2333, CETOP RP 91H (HM,HV), U.S. Steel 126u.127, Denison Filterability TP 02100, Sperry Vickers M-2950-S u. I-286-S, Bosch Rexroth



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа с	46
Вязкость при 100 °C, мПа с	8,1
Индекс вязкости (VI)	150
Точка воспламенения СОС, °C	220
Температура застывания, °C	-32



код товара	фасовка	в упаковке
NGMHVLP46001	1 л	12 шт
NGMHVLP46004	4 л	5 шт
NGMHVLP46005	5 л	4 шт
NGMHVLP46010	10 л	1 шт
NGMHVLP46020	20 л	1 шт
NGMHVLP46060	60 л	1 шт
NGMHVLP46180	180 кг	1 шт



NORDIX ALPINE Hydrauliköl HVL 68

Гидравлическое минеральное масло с высоким индексом вязкости класса HLP
DIN 51524/3 HLP

Техническое описание

Всесезонное гидравлическое масло на минеральной основе с высокими вязкостно-температурными характеристиками. Содержит расширенный пакет присадок. Обладает великолепной устойчивостью к окислению и высокой термостойкостью. Уменьшает износ, предупреждает коррозию и пенообразование. Имеет отличную гидролитическую стабильность и высокую способность к деэмульгированию. Совместимо со всеми уплотнительными материалами.

Применение

Для использования в любых гидравлических системах, в том числе с тяжёлыми условиями работы и высокой тепловой нагрузкой. С насосами высокого давления, в высокоточных системах управления, а также для применения в маломощных передачах и системах циркуляции, которым прописан класс масла HVL 68. **При использовании соблюдайте рекомендации производителя оборудования!**

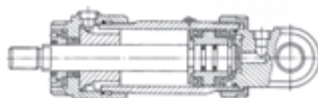
Соответствия и допуски

AFNOR NF E 48-603 (HM, HV), SEB 181222, SIS SS 155434, Hoesch HWN 2333, CETOP RP 91H (HM, HV), U.S. Steel 126u.127, Denison Filterability TP 02100, Sperry Vickers M-2950-S и I-286-S, Bosch Rexroth



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °C, мПа·с	68
Вязкость при 100 °C, мПа·с	10,9
Индекс вязкости (VI)	151
Точка воспламенения СОС, °C	230
Температура застывания, °C	-30



код товара	фасовка	в упаковке
NGHMHVLP68001	1 л	12 шт
NGHMHVLP68004	4 л	5 шт
NGHMHVLP68005	5 л	4 шт
NGHMHVLP68010	10 л	1 шт
NGHMHVLP68020	20 л	1 шт
NGHMHVLP68060	60 л	1 шт
NGHMHVLP68180	180 кг	1 шт



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

NORDIX ALPINE Mehrzweckfett EP 2

Многоцелевая литиевая смазка

DIN 51 502: KP2K-30

Техническое описание

Многоцелевая комплексная смазка на литиевой основе с EP присадками (противоизносные и противозадирные). Обладает высокой водостойкостью и антикоррозионной защитой. Обеспечивает долговременное смазывание и плотное заполнение всего объема узла. Высокая устойчивость к срезам и окислению. Благодаря EP присадкам уменьшает износ.

Применение

Для смазывания всех типов нагруженных подшипников скольжения, качения и подшипников ступицы колеса, шарниров, шасси, опор подшипников с ударными и вибрационными нагрузками. Для универсального применения в автомобилях, строительных машинах, сельскохозяйственной и лесохозяйственной технике, в том числе в условиях влажной, пыльной или сухой атмосферы. При дополнительном смазывании не допускать попадания пыли и грязи. При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке
Класс NLGI	2			
Мыло/сгуститель	литий			
Проникание при 25°C, 0,1 мм	265-295	NGSMEHREP20X4	0,4 кг	24 шт
Диапазон рабочих температур, °C	от -35 до 160	NGSMEHREP2005	5 кг	1 шт
Температура каплепадения, °C	260	NGSMHEREP2015	15 кг	1 шт
Текстура	пластичная	NGSMEHREP2025	25 кг	1 шт
Цвет	светло коричневый	NGSMEHREP2050	50 кг	1 шт
		NGSMEHREP2180	180 кг	1 шт





NORDIX ALPINE Mehrzweckfett 2

Многоцелевая литевая смазка

K2K-30

Техническое описание

Многоцелевая комплексная пластичная смазка на литевой основе. Обладает высокой устойчивостью к окислению, водостойкостью и антикоррозионной защитой. Обеспечивает долговременное смазывание и плотное заполнение всего объема узла.

Применение

Для смазывания всех типов подшипников качения и скольжения, а также шарниров. Подходит для универсального применения в автомобилях, строительной и сельскохозяйственной технике. Смешивается с большинством смазок с традиционным омылением. При дополнительном смазывании не допускать попадания пыли и грязи. **При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!**



Основные технические характеристики

Класс NLGI	2
Мыло/сгуститель	литий
Проникание при 25°C, 0,1 мм	265-295
Диапазон рабочих температур, °C	от -30 до 120
Температура каплепадения, °C	180
Текстура	пластичная
Цвет	светло-коричневый



код товара

фасовка

в упаковке

NGSMEHRZW20X4	0,4 кг	24 шт
NGSMEHRZW2005	5 кг	1 шт
NGSMEHRZW2015	15 кг	1 шт
NGSMEHRZW2025	25 кг	1 шт
NGSMEHRZW2050	50 кг	1 шт
NGSMEHRZW2180	180 кг	1 шт



NORDIX ALPINE Mehrzweckfett MoS2

Пластичная литевая смазка с EP-присадками и MoS2

KPF2K-30

Техническое описание

Многоцелевая пластичная литевая смазка с EP-присадками и MoS2. Обладает высокой водостойкостью, устойчивостью к окислению и антикоррозионной защитой. Обеспечивает высокие антизадирные свойства, благодаря добавлению MoS2 (дисульфит молибдена). Позволяет получить долговременное смазывание и плотное заполнение всего объема узла. Наличие в составе смазки EP присадок (противоизносные и противозадирные) гарантирует уменьшение износа подшипников и точек смазывания.

Применение

Для смазывания нагруженных подшипников скольжения и качения, подшипников ступицы колеса, шарниров, шасси, опор подшипников с ударными и вибрационными нагрузками. Для универсального применения в автомобилях, строительной и сельскохозяйственной технике, в том числе в условиях влажной, пыльной или сухой атмосферы. В частности, применяется с элементами машин, медленно работающих под высокими нагрузками, а также в критических условиях смазывания при граничном и смешанном трении. При дополнительном смазывании не допускать попадания пыли и грязи. **При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!**



Основные технические характеристики

Класс NLGI	2
Мыло/сгуститель	литий
Проникание при 25°C, 0,1 мм	265-295
Диапазон рабочих температур, °C	от -30 до 120
Температура каплепадения, °C	180
Текстура	гладкая
Цвет	антрацитовый



код товара

фасовка

в упаковке

NGSMEHMOS20X4	0,4 кг	24 шт
NGSMEHMOS2001	1 кг	12 шт
NGSMEHMOS2005	5 кг	1 шт
NGSMEHMOS2015	15 кг	1 шт
NGSMEHMOS2025	25 кг	1 шт
NGSMEHMOS2050	50 кг	1 шт
NGSMEHMOS2180	180 кг	1 шт

NORDIX ALPINE Hochtemperaturfett EP 2

Многоцелевая высокотемпературная смазка с EP присадками

KP2P-35

Техническое описание

Многоцелевая высокотемпературная комплексная смазка на литиевой основе с EP присадками (противоизносные и противозадирные). Обладает высокой термостойкостью, водостойкостью и антикоррозионной защитой. Превосходная устойчивость при сжатии. Защищает подшипники и точки смазывания от износа и задиrow. Обеспечивает долговременное смазывание и плотное заполнение всего объема узла. Высокая устойчивость к срезам и окислению. Превосходная устойчивость при сжатии. Смешивается с большинством смазок с традиционным омылением.

Применение

Для смазывания всех типов высоконагруженных подшипников скольжения и качения, подшипников ступицы колеса, шарниров, шасси, опор подшипников с ударными и вибрационными нагрузками. Для универсального применения в автомобилях, строительной и сельскохозяйственной технике, в том числе в условиях влажной, пыльной или сухой атмосферы. Также, рекомендуется для скоростных подшипников колес легковых автомобилей. При дополнительном смазывании не допускать попадания пыли и грязи. При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!



Основные технические характеристики

Класс NLGI	2
Мыло/сгуститель	литий
Проникание при 25°C, 0,1 мм	265-295
Диапазон рабочих температур, °C	от -35 до 160
Температура каплепадения, °C	260
Текстура	пластичная
Цвет	синий



код товара	фасовка	в упаковке
NGSHOCHPEP20X4	0,4 кг	24 шт
NGSHOCHPEP2001	1 кг	12 шт
NGSHOCHPEP2005	5 кг	1 шт
NGSHOCHPEP2015	15 кг	1 шт
NGSHOCHPEP2025	25 кг	1 шт
NGSHOCHPEP2050	50 кг	1 шт
NGSHOCHPEP2180	180 кг	1 шт

NORDIX ALPINE FlieBfett EP 00/000

Смазка для централизованных систем

GP 00/000 K-30

Техническое описание

Полужидкая текучая смазка для централизованных систем. Содержит ингибиторы коррозии, антиокислительные, противозадирные и противоизносные присадки. Обладает прекрасной адгезионной способностью на металлических поверхностях и высокой текучестью, даже при очень низкой температуре. Благодаря EP присадкам (противоизносные и противозадирные) уменьшает износ деталей.

Применение

Для централизованных смазочных систем коммерческих автомобилей и стационарных машин, а также в сельском и лесном хозяйстве, высотном и подземном строительстве. Смешивается с большинством смазок с традиционным омылением. При дополнительном смазывании не допускать попадания пыли и грязи. При использовании соблюдайте рекомендации производителя техники!



Основные технические характеристики

Класс NLGI	00/000
Мыло/сгуститель	литий
Проникание при 25°C, 0,1 мм	420-450
Диапазон рабочих температур, °C	от -30 до 120
Температура каплепадения, °C	160
Текстура	выс. пластичность
Цвет	бежевый/прозрачный



код товара	фасовка	в упаковке
NGSFBF00EP0X8	0,8 кг	16 шт
NGSFBF00EP005	5 кг	1 шт
NGSFBF00EP015	15 кг	1 шт
NGSFBF00EP025	25 кг	1 шт
NGSFBF00EP050	50 кг	1 шт
NGSFBF00EP180	180 кг	1 шт

ТОРМОЗНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ



NORDIX ALPINE Brake Fluid DOT4

Синтетическая тормозная жидкость

FMVSS 116 DOT 4 SAE J 1703F ISO 4925

Техническое описание

Синтетическая тормозная жидкость. Обладает стойкостью к низким температурам, нейтральна к уплотнительным элементам. Имеет высокую температуру кипения и превосходную защиту всех металлических деталей тормозной системы от коррозии. Обеспечивает хорошую защиту от износа и пенообразования. Смешивается с любыми синтетическими тормозными жидкостями аналогичного качества.

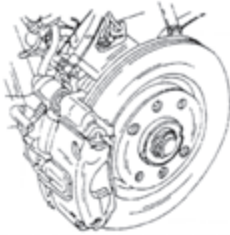
Применение

Для тормозных систем и сцеплений автомобилей, в которых используется тормозная жидкость DOT 4 (кроме автомобилей с централизованной гидравлической системой, в которой используются тормозные жидкости на базе минеральных масел). При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ВНИМАНИЕ!

Хранить тормозную жидкость только в оригинальной упаковке. Тормозная жидкость может нанести вред лакокрасочному покрытию автомобиля.



Основные технические характеристики		код товара	фасовка	в упаковке	
Плотность при 15 °С, г/см ³	1,060				
Вязкость при -40 °С, мм ²	1350		NGGSBRDOT4X25	0,25 л	12 шт
Температура кипения			NGGSBRDOT40X5	0,5 л	5 шт
			NGGSBRDOT4001	1 л	4 шт
- 0,2 % воды	255		NGGSBRDOT4020	20 л	1 шт
- 4,0 % воды	165		NGGSBRDOT4060	60 л	1 шт
		NGGSBRDOT4208	208 л	1 шт	

NORDIX ALPINE ZHF M

Минеральная жидкость для центральных гидравлических систем

Техническое описание

Специальная высокопроизводительная минеральная гидравлическая жидкость. Имеет высокий индекс вязкости и низкую температуру застывания. Обладает превосходной термостойкостью и хорошей защитой от коррозии. Совместима со всеми материалами уплотнителей.

Применение

Для использования в системах регулирования дорожного просвета, гидропневматических подвесках, рулевых механизмах с усилителем, электрогидравлических системах складывания тента, в системах стабилизации и управления тяговым усилием, центральных блокировочных системах. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



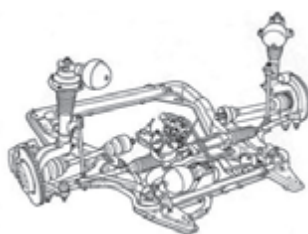
Соответствия и допуски

MB 343.0



Основные технические характеристики

Плотность при 15 °С, г/см ³	0,865
Вязкость при 40 °С, мПа с	16,9
Вязкость при 100 °С, мПа с	4,11
Индекс вязкости (VI)	161
Точка воспламенения СОС, °С	157
Температура застывания, °С	-45
Цвет	светло-коричневый



код товара	фасовка	в упаковке
NGGMZHF00001	1 л	12 шт
NGGMZHF00004	4 л	5 шт
NGGMZHF00005	5 л	4 шт
NGGMZHF00010	10 л	1 шт
NGGMZHF00020	20 л	1 шт
NGGMZHF00060	60 л	1 шт
NGGMZHF00180	180 кг	1 шт

NORDIX ALPINE LHM +

Специальная гидравлическая жидкость

PSA B71 2710 (Citroen/Peugeot) ISO 7308

Техническое описание

Специальная высокопроизводительная гидравлическая жидкость. Имеет высокий индекс вязкости и очень низкую температуру застывания. Обладает превосходной термостойкостью и хорошей защитой от коррозии. Совместима со всеми материалами уплотнителей. Превосходит характеристики существующих видов LHM.

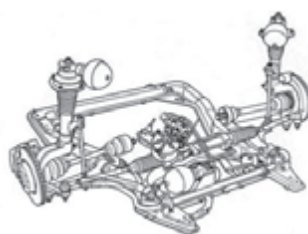
Применение

Для использования в автомобильных гидравлических системах безопасности и комфорта. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!



Основные технические характеристики

Вязкость при 40 °С, мПа с	18
Вязкость при 100 °С, мПа с	6,3
Индекс вязкости (VI)	355
Точка воспламенения СОС, °С	100
Температура застывания, °С	-62
Цвет	зелёный флуоресцирующий



код товара	фасовка	в упаковке
NGGMLHMP00001	1 л	12 шт
NGGMLHMP00004	4 л	5 шт
NGGMLHMP00005	5 л	4 шт
NGGMLHMP00010	10 л	1 шт
NGGMLHMP00020	20 л	1 шт
NGGMLHMP00060	60 л	1 шт
NGGMLHMP00180	180 кг	1 шт



NORDIX ALPINE ZHF

Синтетическая жидкость для центральных гидравлических систем

Техническое описание

Синтетическая гидравлическая жидкость. Обеспечивает продолжительный срок службы гидравлических систем современных автомобилей. Имеет высокий индекс вязкости и очень низкую температуру застывания. Обладает превосходной термостойкостью и хорошей защитой от коррозии. Совместима со всеми материалами уплотнителей.

Применение

Для использования в системах регулирования дорожного просвета, амортизаторах, гидропневматических подвесках, рулевых механизмах с усилителем, электрогидравлических системах складывания тента, в системах стабилизации и управления тяговым усилием, центральных блокировочных системах. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

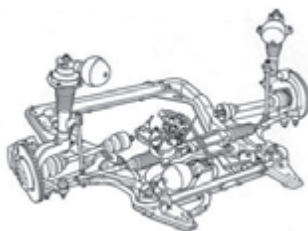
Соответствия и допуски

BMW (81 22 9 407 758), Ford WSS M2C204-A, MB 345.0, MAN M 3289, Opel B 040 00 70 (1940 766/1940 715), VW TL 521 46



Основные технические характеристики

Плотность при 15 °С, г/см ³	0,829
Вязкость при 40 °С, мПа·с	19
Вязкость при 100 °С, мПа·с	6
Индекс вязкости (VI)	315
Точка воспламенения СОС, °С	150
Температура застывания, °С	- 50
Цвет	зелёный



код товара	фасовка	в упаковке
NGGSZHF000001	1 л	12 шт
NGGSZHF000004	4 л	5 шт
NGGSZHF000005	5 л	4 шт
NGGSZHF000010	10 л	1 шт
NGGSZHF000020	20 л	1 шт
NGGSZHF000060	60 л	1 шт
NGGSZHF000180	180 кг	1 шт



NORDIX®

WWW.NORDIX.RU

ГАРАНТИЯ ДВИЖЕНИЯ - GUARANTEE OF MOVEMENT - GARANTIE FÜR BEWEGUNG

АНТИФРИЗЫ

NORDIX Antifreeze ALPINE C11 Kühlerfostschutz yellow

Антифриз высокого качества желтого цвета

Техническое описание

Антифриз высокого качества. Защищает от коррозии и предохраняет от замерзания, перегрева и кавитации системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания. Не содержит вредные вещества - нитриты, амины, фосфаты. Не требует обслуживания. Антифриз не оказывает отрицательного влияния на шланги охлаждающей жидкости и прокладки головки блока цилиндров.

Применение

Для использования в качестве охлаждающей жидкости и жидкого теплоносителя в двигателях внутреннего сгорания независимо от того, сделаны они из чугуна, алюминия или комбинации обоих этих материалов, а также в системах охлаждения из алюминиевых и медных сплавов. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Производится в трех видах

NORDIX Antifreeze ALPINE C11 Kühlerfostschutz Konzentrat yellow - концентрат, требует разбавления дистиллированной водой

NORDIX Antifreeze ALPINE C11 Kühlerfostschutz -40 yellow - готовый к применению, температура замерзания - 40°C

NORDIX Antifreeze ALPINE C11 Kühlerfostschutz -65 yellow - готовый к применению, температура замерзания - 65°C

Температура замерзания при смешивании концентрированного антифриза с водой, °C

Антифриз	Вода	Защита до :
70%	30%	- 60°C
50%	50%	- 38°C
44%	56%	- 30°C
34%	66%	- 20°C

Соответствия и допуски

ASTM D 3306 SAE J 1034 AFNOR R-15-601
BS 6580:1992



Основные технические характеристики

Плотность, г/см ³	1,120
Запас щелочи (pH 5,5), мл 0,1 N HCl	11
Точка кипения, °C	163
Показатель pH	7
Цвет	желтый

Yellow konzentrat



Yellow - 40



Yellow - 65



код товара	фасовка	в упаковке	код товара	фасовка	в упаковке	код товара	фасовка	в упаковке
NGAC11KOYE001	1 кг	12 шт	NGAC1140YE001	1 кг	12 шт	NGAC1165YE001	1 кг	12 шт
NGAC11KOYE004	4 кг	5 шт	NGAC1140YE004	4 кг	5 шт	NGAC1165YE004	4 кг	5 шт
NGAC11KOYE005	5 кг	4 шт	NGAC1140YE005	5 кг	4 шт	NGAC1165YE005	5 кг	4 шт
NGAC11KOYE010	10 кг	1 шт	NGAC1140YE010	10 кг	1 шт	NGAC1165YE010	10 кг	1 шт
NGAC11KOYE020	20 кг	1 шт	NGAC1140YE020	20 кг	1 шт	NGAC1165YE020	20 кг	1 шт
NGAC11KOYE060	60 кг	1 шт	NGAC1140YE060	60 кг	1 шт	NGAC1165YE060	60 кг	1 шт
NGAC11KOYE210	210 кг	1 шт	NGAC1140YE210	210 кг	1 шт	NGAC1165YE210	210 кг	1 шт

NORDIX Antifreeze ALPINE C11 Kühlerfostschutz Blue

Антифриз высокого качества синего цвета

Техническое описание

Антифриз высокого качества. Защищает от коррозии и предохраняет от замерзания, перегрева и кавитации системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания. Не содержит вредные вещества - нитриты, амины, фосфаты. Не требует обслуживания. Антифриз не оказывает отрицательного влияния на шланги охлаждающей жидкости и прокладки головки блока цилиндров.

Применение

Для использования в качестве охлаждающей жидкости и жидкого теплоносителя в двигателях внутреннего сгорания независимо от того, сделаны они из чугуна, алюминия или комбинации обоих этих материалов, а также в системах охлаждения из алюминиевых и медных сплавов. При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Производится в трех видах

NORDIX Antifreeze ALPINE C11 Kühlerfostschutz Konzentrat blue - концентрат, требует разбавления дистиллированной водой

NORDIX Antifreeze ALPINE C11 Kühlerfostschutz -40 blue - готовый к применению, температура замерзания - 40°C

NORDIX Antifreeze ALPINE C11 Kühlerfostschutz -65 blue - готовый к применению, температура замерзания - 65°C

Температура замерзания при смешивании концентрированного антифриза с водой, °C

Антифриз	Вода	Защита до :
70%	30%	- 60°C
50%	50%	- 38°C
44%	56%	- 30°C
34%	66%	- 20°C

Основные технические характеристики

Плотность, г/см ³	1,120
Запас щелочи (рН 5,5), мл 0,1 N HCl	11
Точка кипения, °C	163
Показатель рН	7
Цвет	синий

Соответствия и допуски

ASTM D 3306 SAE J 1034 AFNOR R-15-601
BS 6580:1992



Blue konzentrat



Blue - 40



Blue - 65



код товара	фасовка	в упаковке	код товара	фасовка	в упаковке	код товара	фасовка	в упаковке
NGAC11KOBLO01	1 кг	12 шт	NGAC1140BL001	1 кг	12 шт	NGAC1165BL001	1 кг	12 шт
NGAC11KOBLO04	4 кг	5 шт	NGAC1140BL004	4 кг	5 шт	NGAC1165BL004	4 кг	5 шт
NGAC11KOBLO05	5 кг	4 шт	NGAC1140BL005	5 кг	4 шт	NGAC1165BL005	5 кг	4 шт
NGAC11KOBLO10	10 кг	1 шт	NGAC1140BL010	10 кг	1 шт	NGAC1165BL010	10 кг	1 шт
NGAC11KOBLO20	20 кг	1 шт	NGAC1140BL020	20 кг	1 шт	NGAC1165BL020	20 кг	1 шт
NGAC11KOBLO60	60 кг	1 шт	NGAC1140BL060	60 кг	1 шт	NGAC1165BL060	60 кг	1 шт
NGAC11KOBLO210	210 кг	1 шт	NGAC1140BL210	210 кг	1 шт	NGAC1165BL210	210 кг	1 шт

NORDIX Antifreeze ALPINE C12 Langzeit-Kühlerfostschutz red

Премиальный антифриз с увеличенным интервалом эксплуатации

Техническое описание

Премиальный антифриз с увеличенным интервалом эксплуатации, создан на основе этиленгликоля и не содержит потенциально вредных веществ (нитритов, аминов, фосфатов и др.). Благодаря оптимальной комбинации ингибиторов на основе карбоксильных кислот, обеспечивает эффективную и длительную защиту от коррозии, замерзания и кавитации. Антифриз не оказывает отрицательного влияния на шланги охлаждающей жидкости и прокладки головки блока цилиндров.

Применение

Для использования в качестве охлаждающей жидкости и жидкого теплоносителя в двигателях внутреннего сгорания независимо от того, сделаны они из чугуна, алюминия или комбинации обоих этих материалов, а также в системах охлаждения из алюминиевых и медных сплавов. Особенно рекомендуется для двигателей из лёгких металлов, в которых требуется защита алюминия при высоких температурах с увеличенным интервалом смены охлаждающей жидкости. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Производится в трех видах

NORDIX Antifreeze ALPINE C12 Langzeit-Kühlerfostschutz Konzentrat red - концентрат, требует разбавления дистиллированной водой

NORDIX Antifreeze ALPINE C12 Langzeit-Kühlerfostschutz -40 red - готовый к применению, температура замерзания - 40°C

NORDIX Antifreeze ALPINE C12 Langzeit-Kühlerfostschutz -65 red - готовый к применению, температура замерзания - 65°C

Температура замерзания при смешивании концентрированного антифриза с водой, °C

Антифриз	Вода	Защита до :
70%	30%	- 60°C
50%	50%	- 38°C
44%	56%	- 30°C
34%	66%	- 20°C

Соответствия и допуски

VW TL 774-D, Mercedes-Benz 325.3, MAN 324 SNF



Основные технические характеристики

Плотность, г/см ³	1,125
Запас щелочи (pH 5,5), мл 0,1 N HCl	28
Точка кипения, °C	163
Показатель pH	8,7
Цвет	красный

Red konzentrat



Red - 40



Red - 65



код товара	фасовка	в упаковке	код товара	фасовка	в упаковке	код товара	фасовка	в упаковке
NGAC12KORD001	1 кг	12 шт	NGAC1240RD001	1 кг	12 шт	NGAC1265RD001	1 кг	12 шт
NGAC12KORD004	4 кг	5 шт	NGAC1240RD004	4 кг	5 шт	NGAC1265RD004	4 кг	5 шт
NGAC12KORD005	5 кг	4 шт	NGAC1240RD005	5 кг	4 шт	NGAC1265RD005	5 кг	4 шт
NGAC12KORD010	10 кг	1 шт	NGAC1240RD010	10 кг	1 шт	NGAC1265RD010	10 кг	1 шт
NGAC12KORD020	20 кг	1 шт	NGAC1240RD020	20 кг	1 шт	NGAC1265RD020	20 кг	1 шт
NGAC12KORD060	60 кг	1 шт	NGAC1240RD060	60 кг	1 шт	NGAC1265RD060	60 кг	1 шт
NGAC12KORD210	210 кг	1 шт	NGAC1240RD210	210 кг	1 шт	NGAC1265RD210	210 кг	1 шт

NORDIX Antifreeze ALPINE C12 + Langzeit-Kühlerfostschutz violet

Универсальный премиальный антифриз с увеличенным сроком эксплуатации

Техническое описание

Универсальный премиальный антифриз с увеличенным сроком эксплуатации, создан на основе этиленгликоля и не содержит потенциально вредных веществ (нитритов, аминов, фосфатов и др.). Благодаря оптимальной комбинации ингибиторов на основе карбоксильных кислот, обеспечивает эффективную и длительную защиту от коррозии, замерзания и кавитации. Антифриз не оказывает отрицательного влияния на шланги охлаждающей жидкости и прокладки головки блока цилиндров.

Применение

Для использования в качестве охлаждающей жидкости и жидкого теплоносителя в двигателях внутреннего сгорания независимо от того, сделаны они из чугуна, алюминия или комбинации обоих этих материалов, а также в системах охлаждения из алюминиевых и медных сплавов. Особенно рекомендуется для двигателей из лёгких металлов, в которых требуется защита алюминия при высоких температурах с увеличенным интервалом смены охлаждающей жидкости. **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Производится в трех видах

NORDIX Antifreeze ALPINE C12 + Langzeit-Kühlerfostschutz Konzentrat violet - концентрат, требует разбавления дистиллированной водой

NORDIX Antifreeze ALPINE C12 + Langzeit-Kühlerfostschutz -40 violet - готовый к применению, температура замерзания - 40°C

NORDIX Antifreeze ALPINE C12 + Langzeit-Kühlerfostschutz -65 violet - готовый к применению, температура замерзания - 65°C

Температура замерзания при смешивании концентрированного антифриза с водой, °C

Антифриз	Вода	Защита до :
70%	30%	- 60°C
50%	50%	- 38°C
44%	56%	- 30°C
34%	66%	- 20°C

Основные технические характеристики

Плотность, г/см ³	1,126
Запас щелочи (рН 5,5), мл 0,1 N HCl	28
Точка кипения, °C	163
Показатель рН	8,6
Цвет	фиолетовый

Соответствия и допуски

VW TL 774-F



Violet konzentrat



Violet - 40



Violet - 65



код товара	фасовка	в упаковке	код товара	фасовка	в упаковке	код товара	фасовка	в упаковке
NGAC12KOVI001	1 кг	12 шт	NGAC1240VI001	1 кг	12 шт	NGAC1265VI001	1 кг	12 шт
NGAC12KOVI004	4 кг	5 шт	NGAC1240VI004	4 кг	5 шт	NGAC1265VI004	4 кг	5 шт
NGAC12KOVI005	5 кг	4 шт	NGAC1240VI005	5 кг	4 шт	NGAC1265VI005	5 кг	4 шт
NGAC12KOVI010	10 кг	1 шт	NGAC1240VI010	10 кг	1 шт	NGAC1265VI010	10 кг	1 шт
NGAC12KOVI020	20 кг	1 шт	NGAC1240VI020	20 кг	1 шт	NGAC1265VI020	20 кг	1 шт
NGAC12KOVI060	60 кг	1 шт	NGAC1240VI060	60 кг	1 шт	NGAC1265VI060	60 кг	1 шт
NGAC12KOVI210	210 кг	1 шт	NGAC1240VI210	210 кг	1 шт	NGAC1265VI210	210 кг	1 шт

NORDIX Antifreeze ALPINE C12++ Premium Longlife Kühlerfostschutz purple

Премиальный антифриз с увеличенным интервалом эксплуатации

Техническое описание

Гибридный премиальный антифриз с увеличенным интервалом эксплуатации и высокоэффективными ингибиторами по комбинированной технологии органических кислот (OAT), силикатов и комплексом высокопроизводительных присадок. Специальный пакет присадок обеспечивает отличные моющие и смазывающие свойства. Используется для сверхдолгого срока службы и максимальной защиты от коррозии всех металлических частей двигателя. Антифриз не оказывает отрицательного влияния на шланги охлаждающей жидкости и прокладки головки блока цилиндров.

Применение

Для использования в качестве охлаждающей жидкости и жидкого теплоносителя в двигателях внутреннего сгорания независимо от того, сделаны они из чугуна, алюминия или комбинации обоих этих материалов, а также в системах охлаждения из алюминиевых и медных сплавов. Особенно рекомендуется для двигателей из лёгких металлов, в которых требуется защита алюминия при высоких температурах. Срок эксплуатации антифриза C12 ++ в течение всего срока автомобиля (не менее 10 лет или 300 000 километров). **При использовании соблюдайте рекомендации автопроизводителя!**

Производится в трех видах

NORDIX Antifreeze ALPINE C12 ++ Premium Longlife Kühlerfostschutz Konzentrat purple - концентрат, требует разбавления дистиллированной водой

NORDIX Antifreeze ALPINE C12 ++ Premium Longlife Kühlerfostschutz -40 purple - готовый к применению, температура замерзания - 40°C

NORDIX Antifreeze ALPINE C12++ Premium Longlife Kühlerfostschutz -65 purple - готовый к применению, температура замерзания - 65°C

Температура замерзания при смешивании концентрированного антифриза с водой, °C

Антифриз	Вода	Защита до :
70%	30%	- 60°C
50%	50%	- 38°C
44%	56%	- 30°C
34%	66%	- 20°C

Соответствия и допуски

VW TL 774 G, может заменять антифриз с предыдущими допусками VW TL D/F, а также заменяет антифриз с новым классом VW TL 774 J. Рекомендовано для использования в Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat/Skoda



Основные технические характеристики

Плотность, г/см ³	1,117
Запас щелочи (pH 5,5), мл 0,1 N HCl	6
Точка кипения, °C	1170
Показатель pH	8
Цвет	пурпурный

Purple konzentrat



Purple - 40



Purple - 65



код товара	фасовка	в упаковке	код товара	фасовка	в упаковке	код товара	фасовка	в упаковке
NGAC12KOPU001	1 кг	12 шт	NGAC1240PU001	1 кг	12 шт	NGAC1265PU001	1 кг	12 шт
NGAC12KOPU004	4 кг	5 шт	NGAC1240PU004	4 кг	5 шт	NGAC1265PU004	4 кг	5 шт
NGAC12KOPU005	5 кг	4 шт	NGAC1240PU005	5 кг	4 шт	NGAC1265PU005	5 кг	4 шт
NGAC12KOPU010	10 кг	1 шт	NGAC1240PU010	10 кг	1 шт	NGAC1265PU010	10 кг	1 шт
NGAC12KOPU020	20 кг	1 шт	NGAC1240PU020	20 кг	1 шт	NGAC1265PU020	20 кг	1 шт
NGAC12KOPU060	60 кг	1 шт	NGAC1240PU060	60 кг	1 шт	NGAC1265PU060	60 кг	1 шт
NGAC12KOPU210	210 кг	1 шт	NGAC1240PU210	210 кг	1 шт	NGAC1265PU210	210 кг	1 шт

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ АВТОХИМИЯ И АЭРОЗОЛЬНЫЕ СМАЗКИ

NORDIX Алюминиевая смазка антипригарная **Anti Saize**

Алюминиевая смазка антипригарная предотвращает образование коррозии и окисления. В состав смазки входит микронизированный алюминиевый порошок в сочетании с синергетически действующими присадками.

Техническое описание

Алюминиевая антипригарная смазка предотвращает пригорание, образование окалины и посадочной ржавчины, снижает трение и износ, не содержит тяжелые металлы. Применяется при температурах от - 60°C. до + 1100°C.

Применение

Обрабатываемые детали основательно очистить от загрязнений. Интенсивно встряхнуть баллон в течение 1 минуты. Распылить смазку в необходимом количестве. После использования перевернуть баллон распылителем вниз и продуть распылитель.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH000ASM0X4

NORDIX Антикор для оцинкованных поверхностей **Zink Ausbesserung**

Антикор для оцинкованных поверхностей является средством консервации поверхностей, изготовлен на основе высококачественного связующего материала и быстросохнущего лака.

Техническое описание

Средство выполняет функции антикоррозионной защиты. Благодаря своему цветовому сходству с оцинкованными материалами, обеспечивает оптический баланс цвета. Применять при температуре от -30°C до +180°C.

Применение

Обрабатываемые детали тщательно очистить от грязи, ржавчины, масла и смазки. Баллон тщательно встряхивать в течение 1 минуты, пока не появится стук металлического шарика. Распылять с расстояния 25 см. После использования перевернуть баллон распылителем вниз и продуть распылитель.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000ZA0X4



Фасовка	0,5 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000SA0X5

NORDIX Антикор на битумной основе (черный) Steinschlag Schutz schwarz

Антикор на битумной основе представляет собой средство антикоррозионной защиты днища кузова и колесных арок автомобиля. Обеспечивает высокую защиту от коррозии и механического абразивного износа. За счет повышения шумо и вибро поглощения, улучшает акустический комфорт в салоне автомобиля.

Техническое описание

После полного высыхания антикор образует долговечное эластичное и прочное покрытие, с высокой износоустойчивостью. Надежно защищает от коррозии и абразивного воздействия.

Применение:

Обрабатываемые детали тщательно очистить. Интенсивно встряхивать баллон в течение 2-х минут. Распылить антикор крест-накрест с расстояния 30 см. После использования перевернуть баллон распылителем вниз и продуть распылитель.



Фасовка	0,5 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000SG0X5

NORDIX Антикор на каучуковой основе (серый), под покраску Steinschlag Schutz grau

Антикор на каучуковой основе представляет собой средство антикоррозионной защиты днища кузова и колесных арок автомобиля. Обеспечивает высокую защиту от коррозии и механического абразивного износа. За счет повышения шумо и вибро поглощения, улучшает акустический комфорт в салоне автомобиля.

Техническое описание

После полного высыхания антикор образует долговечное эластичное и прочное покрытие, с высокой износоустойчивостью. Надежно защищает от коррозии и абразивного воздействия. После полного высыхания на него могут наноситься другие лакокрасочные материалы.

Применение

Обрабатываемые детали тщательно очистить. Интенсивно встряхивать баллон в течение 2-х минут. Распылить антикор крест-накрест с расстояния 30 см. После использования перевернуть баллон распылителем вниз и продуть распылитель.



Фасовка	0,5 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000SS0X5

NORDIX Антикор на каучуковой основе (черный), под покраску Steinschlag Schutz schwarz

Антикор на каучуковой основе представляет собой средство антикоррозионной защиты днища кузова и колесных арок автомобиля. Обеспечивает высокую защиту от коррозии и механического абразивного износа. За счет повышения шумо и вибро поглощения, улучшает акустический комфорт в салоне автомобиля.

Техническое описание

После полного высыхания антикор образует долговечное эластичное и прочное покрытие, с высокой износоустойчивостью. Надежно защищает от коррозии и абразивного воздействия. После полного высыхания на него могут наноситься другие лакокрасочные материалы.

Применение

Обрабатываемые детали тщательно очистить. Интенсивно встряхивать баллон в течение 2-х минут. Распылить антикор крест-накрест с расстояния 30 см. После использования перевернуть баллон распылителем вниз и продуть распылитель.

NORDIX Антистатик в аэрозольной упаковке Antistatik Spray

Антистатик NORDIX снижает антистатический заряд. Изготовлен на основе разбавленного спиртом антистатического средства.

Техническое описание

Антистатик служит для целенаправленного снижения локально образующихся нежелательных электростатических зарядов на поверхности. Применяется к устройствам обработки данных (компьютерам, принтерам, печатающим устройствам), в автомобилях, а также для напольных, ковровых покрытий и мягкой мебели.

Применение:

Баллон интенсивно встряхнуть. Распылить антистатик на поверхность носителя заряда в течение времени, необходимого для заметного нанесения.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000AS0X4

NORDIX Белая смазка для подвижных частей WeiBes Sprühfett

Белая смазка NORDIX в аэрозольной упаковке для смазки подвижных частей. Представляет собой высокоэффективную универсальную смазку в аэрозольной упаковке для смазки шарикоподшипников и подшипников скольжения, а также направляющих.

Техническое описание

Белая смазка содержит особые добавки, уменьшающие износ и замедляющие образование коррозии. Существенно повышает эффективность смазки. Одновременно увеличивается температурная стабильность и снижается трение. Применение при температурах от -30°C до +130°C.

Применение

Обрабатываемые детали тщательно почистить и распылить аэрозольную смазку в необходимом объеме.



Фасовка	0,3л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000WB0X3

NORDIX Очиститель двигателя Motor Reiniger

Высококцентрированный очиститель двигателя NORDIX. Изготовлен на основе органических растворителей.

Техническое описание

Очиститель двигателя удаляет масло и смазку, а также прочие загрязнения с деталей двигателя. При кратковременном контакте с лакокрасочным покрытием не представляет для него опасности.

Применение

Основательно распылить на обрабатываемые детали и дать подействовать в течение 3-5 минут. Смыть струей воды под сильным напором.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000MR0X4



NORDIX Краска для глушителя высокотемпературная черная Auspuff Schutzlack schwarz

Высокотемпературная краска для глушителя, которая не теряет своих свойств при температуре до + 500°C. Представляет собой быстро сохнущий лак горячей сушки, достигающий своей окончательной прочности при температуре около + 300°C.

Техническое описание

Краска изготовлена специально для систем выпуска ОГ автомобилей и мотоциклов.

Применение

Обрабатываемые области детали тщательно очистить. Интенсивно встряхивать баллон в течение 2-х минут. Распылить краску с расстояния 25 см. После использования перевернуть баллон распылителем вниз и продуть распылитель.

Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH000KRG0X4



NORDIX Высокотемпературная смазка на керамической основе Keramikpaste Spray

Высокотемпературная смазка на керамической основе в аэрозольной упаковке. Изготовлена на основе смеси синтетических масел с органическими загустителями и комбинации керамических смазок.

Техническое описание

Высокотемпературная смазка на керамической основе оптимально подходит для смазки скользящих поверхностей, находящихся под высокой нагрузкой. Идеальна для резьбовых соединений подверженных температурным нагрузкам. Смазка не является проводником. Рабочий диапазон от - 40°C до + 1400°C.

Применение

Обрабатываемые детали тщательно очистить от ржавчины, масла, жира и грязи. Интенсивно встряхивать баллон в течение 1 минуты. Равномерно распылить смазку. После использования перевернуть баллон распылителем вниз и продуть распылитель.

Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH000HSM0X4



NORDIX Графитовая смазка сухая Graphit Spray

Графитовая смазка NORDIX представляет собой, обладающую высокой адгезией, термостойкую смазку с высоким содержанием графита.

Техническое описание

Графитовая смазка является смазочным и монтажным средством длительного срока действия, применяемым для деталей подверженных высоким нагрузкам и температурам. Высокая адгезионная способность гарантирует длительный срок действия, препятствует образованию посадочной ржавчины и защищает от заеданий.

Применение

Интенсивно встряхивать баллон в течение 30 секунд. Распылить смазку в необходимом объеме.

Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000G50X4

NORDIX Жидкие перчатки Flüssiger Handschuh

Жидкие перчатки NORDIX представляют собой не жирное, не содержащее силикона средство широкого спектра действия для защиты рук, которое легко распределяется по коже и быстро впитывается. Обеспечивает длительную защиту, свыше 5 часов.

Техническое описание

Жидкие перчатки защищают от СОЖ и прочих смазочных материалов, масел, разбавленных кислот, щелочей, консистентных смазок, дегтя, лакокрасочных материалов, а также цемента, извести, клеев и полиуретановой пены.

Применение

Тщательно вымыть руки и вытереть насухо. Баллон встряхнуть и интенсивно втереть в кожу рук порцию пены величиной с грецкий орех. Тщательно нанести состав на ногти, ногтевое ложе и втереть. Дать подействовать в течение 1 минуты. По окончании работы вымыть руки с мылом.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000FH0X4

NORDIX Зимний размораживатель стекол Entfroster Spray

Зимний размораживатель стекол NORDIX быстро и надежно убирает обледенение и иней со стекол и любых поверхностей автомобиля. Размораживает замки, различные детали и механизмы. Предотвращает повторное замерзание.

Техническое описание

Придает стеклу чистый, прозрачный вид и не оставляет разводов. Не оставляет неприятного запаха. Безвреден для лакокрасочных и пластиковых покрытий, а также резиновых уплотнителей.

Применение

Флакон энергично встряхнуть и густо распылить на замерзшие стекла. Оттаявший лед удалить с помощью щеток стеклоочистителя или скребком.



Фасовка	0,3 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000E50X3

NORDIX Кондиционер шин Reifen Glanz

Кондиционер шин NORDIX придает изношенным шинам новый лоск, изготовлен на основе присадок, обладающих кондиционирующими и защитными свойствами для покрышек автомобиля.

Техническое описание

Кондиционер шин защищает и кондиционирует шины в течение долгого срока и придает шинам новый вид.

Применение

Шины тщательно очистить и дать высохнуть. Распылить кондиционер шин на боковую поверхность покрышек в достаточном объеме.

Внимание! Избегайте попадания кондиционера на тормозные диски и колодки (опасность протекания).



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000RG0X4



NORDIX Медная смазка Kupfer Spray

Медная смазка NORDIX предотвращает пригорание и прикипание. Изготовлена на основе медной пасты из микронизированного металлического порошка с применением синергетически действующих добавок.

Техническое описание

Смазка хорошо подходит для обработки резьбовых соединений, подвергающихся высоким температурам и сильному коррозионному воздействию во время эксплуатации. Специально для труб выхлопных систем, резьбовых соединений, камер сгорания, крепежных элементов газовых горелок и форсунок жидкого топлива. Рабочий диапазон от -30°C до +1200°C. Предотвращает пригорание или глубокую коррозию при высоких температурах и продолжительном сроке эксплуатации.

Применение

Обрабатываемые поверхности тщательно очистить. Интенсивно встряхивать баллон в течение 1 минуты. Распылить смазку в необходимом количестве. После использования перевернуть баллон распылителем вниз и продуть распылитель.

Фасовка	0,3 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH000MSM0X3



NORDIX Мовиль - антикор Hohlraum Schutz

Мовиль-антикор NORDIX обладает высокой степенью антикоррозионной защиты и представляет собой долговечный предохраняющий состав на основе специальных антикоррозионных средств для скрытых полостей кузова.

Техническое описание

Средство эффективно препятствует сквозной коррозии изнутри, образуя долговечный и эластичный консервирующий слой. Благодаря высокой эластичности, в покрытии не возникают трещины вследствие вибраций или перепадов температуры. Мовиль-антикор нейтрализует влагу, проникает в налеты ржавчины и мельчайшие трещины.

Применение

Обрабатываемая поверхность должна быть чистой, без следов масла и обезжирена. Интенсивно встряхивать баллон в течение 30 секунд. Оптимальная температура обработки 15 - 20°C.

Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000HS0X4



NORDIX Нейтрализатор и кондиционер ржавчины Rost-killer 2080

Нейтрализатор и кондиционер ржавчины под покраску. Отличное средство нейтрализации ржавчины на основе эпоксидной смолы.

Техническое описание

Нейтрализатор и кондиционер ржавчины представляет из себя прозрачную жидкость, которая нейтрализует остаточную ржавчину. Благодаря реакции с ржавчиной, место коррозии меняет окраску от темно-бурого цвета до темно-серого. Средство образует очень хорошее грунтовое покрытие.

Применение

Обрабатываемую поверхность очистить от грубой ржавчины, следов масла и жира. Густо нанести нейтрализатор в 2-3 слоя. Перед нанесением нового слоя дать просохнуть предыдущему.

Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000RK0X4

NORDIX Нейтрализатор ржавчины (Жидкий ключ) Rostlöser Power K

Нейтрализатор ржавчины NORDIX Power K удаляет ржавчину незамедлительно. Состоит из биоразлагаемых масел и спирта.

Техническое описание

Благодаря охлаждающему эффекту, быстро действует на сильно проржавевшие и покрытые коркой соединения. Кроме того, состав обладает капиллярным эффектом. Охлаждающий эффект возможен только у состава в аэрозольной упаковке.

Применение

Густо распылить нейтрализатор ржавчины NORDIX Power K с близкого расстояния на обрабатываемые детали и дать подействовать непродолжительное время. Для сильно проржавевших деталей повторить процедуру через 1 минуту.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000RP0X4

NORDIX Охлаждающий спрей Kälte Spray

Охлаждающий спрей NORDIX для временной усадки металлов. Изготовлен на основе экологически безвредных газов.

Техническое описание

Охлаждающий спрей, за несколько секунд после распыления, временно охлаждает поверхность до - 45°C. Применяется для пригонки втулок, подшипников и валов. С помощью охлаждающего спрея возможно обнаружение дефектов в печатных схемах.

Применение

Распылить охлаждающий спрей в необходимом количестве до проявления требуемого эффекта.

Внимание!

Не распылять на участки тела. Может вызвать местное обморожение, содержит горючие компоненты.



Фасовка	0,3 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0005OH0X3

NORDIX Очиститель Citrus A

Очиститель NORDIX Citrus A - это экологически чистое универсальное чистящее средство на основе терпенов цитрусового и апельсинового масла.

Техническое описание

Очиститель удаляет масло, жир, остатки клея и прочие мелкие загрязнения. Благодаря не агрессивному принципу действия, очиститель подходит для чистки прочно окрашенных поверхностей и поверхностей с закрытыми порами.

Применение

Удалить грубую грязь. Очиститель разбрызгать в области загрязнения и дать подействовать в течение непродолжительного времени. Протереть сухой салфеткой. При очень сильном загрязнении повторить всю процедуру очистки.



Фасовка	0,6 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000CA0X6



NORDIX Очиститель битума Teer Entferner

Очиститель битума NORDIX изготовлен на основе растворителей не агрессивных для лакокрасочного покрытия. Удаляет битумные пятна и брызги антикора.

Техническое описание

Очиститель битума основательно удаляет остатки наклеек, брызги битума и антикора без особого механического усилия.

Применение

Распылить на обрабатываемое место и дать подействовать непродолжительное время. Затем, протереть чистой салфеткой.

Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000TE0X4



NORDIX Очиститель деталей из нержавеющей стали Edelstahl Pflegereiniger

В состав очистителя деталей из нержавеющей стали входит масло, а также жирорастворяющие и высококачественные компоненты, подобранные для взаимодействия с изделиями из нержавеющей стали. Средство не оставляет следов и разводов.

Техническое описание

Очиститель деталей из нержавеющей стали удаляет отпечатки пальцев и пятна от воды, не оставляет царапин. Обладает грязе и водоотталкивающим эффектом. Придает легкий блеск. Следы пальцев на обработанных поверхностях без труда удаляются салфеткой.

Применение

Очиститель распылить тонким слоем на сухую поверхность, растереть сухой салфеткой и провести очистку. На шлифованных поверхностях чистить в направлении шлифовки. Не использовать для рабочих поверхностей, имеющих непосредственный контакт с продуктами питания.

Фасовка	0,2 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000EP0X2



NORDIX Очиститель карбюратора Vergaser Reiniger

Очиститель карбюратора NORDIX удаляет копоть, следы лака, краски и прочих загрязнений. Изготовлен на основе органических растворителей.

Техническое описание

Очиститель карбюратора очищает загрязнения внутри и снаружи карбюратора, форсунки и места посадки регулировочных винтов.

Применение

Обработать форсунки, регулировочные винты, воздухопроводы, воздушную заслонку и внешнюю часть карбюратора. Дать подействовать некоторое время. Отслоившуюся грязь удалить ветошью.

Внимание! Растворяет лаки и краски.

Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000VR0X4

NORDIX Очиститель клеевого состава от этикеток, следов от скотча Etiketten Löser Citro

Очиститель клеевого состава от этикеток и скотча, изготовлен на основе растворителей и терпенов. Показатель pH: 7-9. Нейтрален к лакокрасочному покрытию.

Техническое описание

Очиститель проникает сквозь бумагу и растворяет клей, обеспечивая беспрепятственное удаление клеевого состава этикеток или скотча. Идеальное средство для удаления тонировочных пленок со стекол автомобиля.

Применение

Точечно нанести очиститель на обрабатываемое место густым слоем, дать подействовать в течение 2 минут. Удалить этикетку.

Внимание! При работе с изделиями из древесины разъедает пропитку и глазурь.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH000ELC0X4

NORDIX Очиститель климат-системы Klima Clean

Очиститель климат-системы NORDIX разработан для очистки и дезинфекции систем кондиционирования и вентиляции автомобиля.

Техническое описание

Уничтожает плесень, грибки, бактерии и запахи. Поддерживает свежий воздух в салоне. Рекомендуем очищать кондиционер перед каждым летним сезоном.

Применение

Заглушить двигатель и выключить климат систему или вентиляцию. Встряхнуть баллон, распылить в центральный воздуховод с помощью удлинителя, до полного наполнения воздуховода пеной. Подождать 15 минут, пока пена осядет и выйдет из системы вентиляции автомобиля через дренажное отверстие. При сильном загрязнении повторить процесс еще раз. Завести автомобиль и включить кондиционер на 10 минут. Также, можно производить очистку через отверстия для слива конденсата (дренажное отверстие испарителя).

Внимание! При работе со средством окна автомобиля должны быть открыты.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH000KC0X4

NORDIX Очиститель колесных дисков Felgenreiniger

Высококачественный очиститель колесных дисков, который позволяет удалять масла, жиры и пыль.

Техническое описание

Очиститель действует не агрессивно и пригоден для окрашенных алюминиевых и стальных дисков. Удаляет грязь и придает блеск колесным дискам.

Применение

Распылить очиститель в необходимом количестве и дать подействовать в течение некоторого времени. Смыть струей чистой воды с помощью щетки средней жесткости.

Внимание! Не рекомендуется к использованию на неокрашенных поверхностях.



Фасовка	0,5 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH000FC0X5



Фасовка	0,5 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000RA0X5

NORDIX Очиститель тормозных дисков Reiniger A II

Очиститель тормозных дисков NORDIX A II изготовлен на основе сочетания растворителей, не требующих маркировки по классу опасности при использовании в баллонах под давлением.

Техническое описание

Очиститель тормозных дисков A II удаляет масло, смазку и клей. Не агрессивен к пластику.

Применение

Точно нанести очиститель на обрабатываемую поверхность густым слоем. Протереть чистой бумажной салфеткой или ветошью.

Внимание! При работе с изделиями из древесины разъедает пропитку и глазурь.



Фасовка	0,5 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000BC0X5

NORDIX Очиститель элементов тормозной системы Bremsenreiniger

Очиститель элементов тормозной системы NORDIX изготовлен на основе растворителей, которые имеют высокую степень очистки и быстро выветриваются.

Техническое описание

Средство бесследно удаляет масло и смазку. Благодаря высокой скорости испарения, оптимальный эффект от очистки проявляется через минимальное время. Очиститель не содержит галогены и ядовитые вещества.

Применение

Точно нанести очиститель на обрабатываемую поверхность густым слоем.

Внимание! Данный очиститель агрессивен к пластику.



Фасовка	0,2 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000LB0X2

NORDIX Очиститель-кондиционер кожи Leder Balsam

Очиститель-кондиционер для кожи обеспечивает чистку и уход. Изготовлен на основе сочетания активных веществ для чистки, ухода и пропитки кожи.

Техническое описание

Очиститель-кондиционер для кожи применяется как для поверхностей из натуральной, так и искусственной кожи. Благодаря сочетанию активных веществ, очистка, сохранение и пропитка кожи выполняются за одну операцию. Кожа остается эластичной и сохраняет первозданный вид. (Не предназначен для анилиновой и велюровой кожи).

Применение

Перед использованием интенсивно встряхнуть. Нанести очиститель-кондиционер тонким слоем и дать подействовать в течение 2 минут. Отполировать мягкой салфеткой.

NORDIX Очиститель стекол Scheiben Reiniger

Очиститель стекол NORDIX очищает не оставляя разводов. Разработан специально для чистки гладких поверхностей.

Техническое описание

Очиститель стекол удаляет следы никотина, масел, жиров и насекомых. Активное вещество не агрессивно по отношению к резине и пластику. Не оставляет следов и капель, а также обладает приятным запахом.

Применение

Флакон встряхнуть и разбрызгать тонким слоем по поверхности стекла, протереть сухой салфеткой.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000SR0X4

NORDIX Полироль лакокрасочных покрытий с нанотехнологией Lackschutz Politur NANO

Полироль лакокрасочных покрытий с нанотехнологией. Очищает, полирует и герметизирует любые лакокрасочные покрытия. Средство является эмульсией для чистки, ухода и придания блеска цветным и металлизированным лакокрасочным покрытиям.

Техническое описание

Полироль представляет собой качественный продукт, проверенный в заводских и лабораторных условиях. Наряду со своими превосходными свойствами по уходу за матовыми и глянцевыми, цветными и металлизированными лакокрасочными покрытиями, данная полироль, также великолепно подходит для обработки поверхностей из металла, пластика, мрамора, керамики и эмали.

Применение

Перед использованием встряхнуть. Нанести полироль тонким слоем и отполировать.



Фасовка	0,5 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000LP0X5

NORDIX Размораживатель замков Türschloss Spray

Размораживатель замков NORDIX изготовлен на основе спирта и защитного масла.

Техническое описание

Размораживает замерзшие замки, предотвращает повторное замерзание. Смазывает механизмы замка.

Применение

Встряхнуть и побрызгать внутрь замка.



Фасовка	0,1 л
В упаковке	24 шт
Код товара	NGCH0000TS0X1



Фасовка	0,1 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000PS0X1

NORDIX Силиконовая смазка с губкой Gummi Pflege Schwamm

Специальное средство по защите и уходу за резиновыми уплотнителями окон, дверей и крышки багажника. Защищает от прилипания и пористости. В состав входит специальное нежирное силиконовое масло с высокоактивными косметическими и антиадгезионными свойствами.

Техническое описание

Силиконовая смазка глубокого проникновения в резиновые поверхности. При нанесении на резиновые поверхности оставляет бесцветную разделительную пленку. Препятствует примерзанию зимой и прилипанию летом резиновых уплотнителей, а также обеспечивает их эластичность. Препятствует высыханию и выцветанию в результате воздействия УФ-лучей. Рабочий диапазон от -30°C до +260°C.

Применение

Слегка надавить на нижнюю сторону губки. Нанести тонкий слой смазки на резину. Рекомендуется проводить по одной обработке весной и осенью.



Фасовка	0,3 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000GP0X3

NORDIX Силиконовая смазка для резиновых уплотнителей Gummi Pflege

Специальное средство по защите и уходу за резиновыми уплотнителями окон, дверей и крышки багажника. Защищает от прилипания и пористости. В состав входит специальное нежирное силиконовое масло с высокоактивными косметическими и антиадгезионными свойствами.

Техническое описание

Силиконовая смазка глубокого проникновения в резиновые поверхности. При нанесении на резиновые поверхности оставляет бесцветную разделительную пленку. Препятствует примерзанию зимой и прилипанию летом резиновых уплотнителей, а также обеспечивает их эластичность. Препятствует высыханию и выцветанию в результате воздействия УФ-лучей. Рабочий диапазон от -30°C до +260°C.

Применение

Состав нанести на резину с близкого расстояния. Равномерно распределить чистой салфеткой и растереть. Рекомендуется проводить по одной обработке весной и осенью.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH000RSM0X4

NORDIX Смазка для ручейковых ремней Keilriemen Spray

Смазка для ручейковых ремней предотвращает проскальзывание клиновидных и прочих ремней. Содержит специальные косметические и адгезионные вещества.

Техническое описание

Смазка применяется для всех приводных плоских, круглых и клиновидных ремней из ткани, кожи и резины. За счет глубокого проникновения существенно возрастает стойкость материала. Обладает грязе- и водоотталкивающими свойствами. Защищает от воздействия брызг.

Применение

Баллон слегка встряхнуть и нанести состав по всей внутренней поверхности приводного ремня. Баллон после использования перевернуть распылителем вниз и продуть распылитель.

NORDIX Смазка для элементов тормозной системы Bremsen Montage

Смазка для элементов тормозной системы наиболее подходит для тормозных систем с АБС. Смазка изготовлена на основе микронизированного металлопорошка, специальных добавок и термостойкой смазки.

Техническое описание

Смазка специально разработана для обратной стороны тормозных колодок дисковых тормозов. Препятствует пригоранию, обеспечивает эффект долговечной смазки и предотвращает скрип тормозов.

Применение

Баллон слегка встряхнуть и нанести состав по всей обратной поверхности тормозных колодок. Баллон после использования перевернуть распылителем вниз и продуть распылитель.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000BM0X4

NORDIX Спрей для восстановления алюминиевых поверхностей Aluminium Spray

Спрей для восстановления алюминиевых поверхностей устойчив к воздействию большинства солей и щелочей. Средство имеет в своем составе более 95% алюминия и после высыхания обеспечивает термостойкую антикоррозионную защиту. Применяется в промышленности, кустарном производстве, а также в других областях.

Техническое описание

Спрей для восстановления алюминиевых поверхностей образует быстросохнущую, гладкую и герметичную пленку с высокой износостойкостью. Устойчив к термическому воздействию до +480°C.

Применение

Обрабатываемые поверхности тщательно очистить от масла, смазки и грязи. Баллон встряхивать в течение 2-х минут. Нанести состав с расстояния 25 см. Время сушки 8 минут. После использования перевернуть распылителем вниз и продуть распылитель.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000SAL0X4

NORDIX Средство для удаления ржавчины WEM 40

Средство для предотвращения коррозии представляет собой комбинацию специальных масел и растворителей для индивидуального применения.

Техническое описание

Средство для предотвращения коррозии удаляет влагу, оказывает очищающее и защитное действие. Применимо в качестве средства для удаления ржавчины и смазки всех подвижных деталей.

Применение

Баллон встряхнуть. Нанести в необходимом количестве на обрабатываемые или смазываемые детали. Для защиты и ухода достаточно тонкого слоя.



Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000WE0X4



NORDIX Универсальное проникающее средство Wartungsöl

Универсальное проникающее средство NORDIX обладает великолепными проникающими и смазывающими свойствами. Средство изготовлено на основе силиконового масла.

Техническое описание

Универсальное проникающее средство может использоваться для смазки и сохранения резьбовых соединений, шарниров, направляющих и т.д.

Применение

Баллон встряхнуть и нанести состав в необходимом количестве.

Фасовка	0,3 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000WC0X3



NORDIX Универсальный пенный очиститель для салона автомобиля Multi Schaum

Универсальный пенный очиститель для салона автомобиля глубокого проникающего действия. Представляет собой чистящее средство на пенной основе.

Техническое описание

Универсальный пенный очиститель удаляет масло, смазку и грязь с мягкой обивки, ковров и пластика автомобиля. Не оставляет следов и капель. Обладает приятным запахом.

Применение

Баллон встряхнуть и нанести состав в необходимом количестве. Дать подействовать непродолжительное время и удалить грязь чистой салфеткой.

Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000MS0X4



NORDIX Средство для удаления следов насекомых Insekten Entferner

Высокоэффективное средство для удаления следов насекомых. Изготовлено на основе спирта, ароматических и душистых веществ. Содержит специальные очищающие активные вещества на основе белка.

Техническое описание

Очищает остатки насекомых на стеклах, бамперах, фарах и на любых лакокрасочных покрытиях.

Применение

Нанести очиститель тонким слоем и дать подействовать в течение 30 секунд, удалить загрязнения губкой и смыть чистой водой.

Фасовка	0,4 л
В упаковке	12 шт
Код товара	NGCH0000IC0X4

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Терминология используемая в каталоге

LowSAP (низкий SAP) - низкое содержание сульфатной золы, серы и фосфора (пределы сульфатной золы до 0,5 мас %)

Сажевый фильтр DPF - фильтр твердых частиц выхлопа дизельных двигателей, встроенный в выхлопной трубопровод за окислительным катализатором. Он отфильтровывает из выхлопной системы двигателя частицы сажи, которые образуются при сгорании дизельного топлива. В двигателях с фильтром DPF используются специальные моторные масла.

CNG/LPG - двигатели, в которых в качестве топлива используют бензин или жидкий/сжатый газ (пропан-бутан или метан). Желательно, использовать специальные моторные масла.

Двигатель CNG - двигатели, в которые в качестве топлива, используют только жидкий/сжатый газ (пропан-бутан или метан).

SCR - система для очистки выхлопных газов, в которых используются технологии селективного каталитического восстановления.

EGR - двигатели с системой рециркуляции отработанных газов.

Классификация и спецификация масел

Существует классификация масел по вязкостно-температурным свойствам и классификация масел по эксплуатационным свойствам (назначению и качеству). В настоящее время, единственной признанной во всем мире системой классификации транспортных масел по вязкости, является спецификация **SAE**.

Качество масла - это комплекс свойств, который необходим для выполнения работы масла по назначению. С целью облегчения выбора масла, требуемого качества для конкретного типа двигателя и условий эксплуатации, были созданы системы классификации. В каждой системе, моторные масла подразделяются на ряды и категории, основанные на уровне качества и назначении. Эти ряды и категории созданы по инициативе международных организаций нефтеперерабатывающих компаний и автопроизводителей с учетом конструктивных особенностей, различных типов двигателей, условий их эксплуатации. Назначение и уровни качества, являются основой ассортимента масел. Ввиду некоторого различия в конструкциях и условиях эксплуатации, в настоящее время, одновременно существуют несколько систем классификации моторных масел: **API / ILSAC, ACEA, ГОСТ** (для стран СНГ) и прочие классификации.

Военное ведомство США (**MIL**) и наиболее крупные производители автомобилей выдвигают дополнительные требования к качеству моторных масел. Таким образом, наряду с общепринятыми системами классификаций, существуют и требования (спецификации) производителей автомобилей.

SAE - Общество Автомобильных Инженеров

В большинстве развитых стран мира, общепринятой служит классификация моторных масел по вязкости, установленная в стандарте SAE J-300 DEC 99 и введенная в действие с августа 2001 г. **SAE** - это аббревиатура Общества Автомобильных Инженеров США (**Society of Automotive Engineers**).

Вязкость масла, по этой системе, выражается в условных единицах - степенях вязкости **SAE (SAE Viscosity Grade – SAE VG)**. Численные значения степеней, являются условными символами комплекса вязкостных свойств. В таблице, указаны два ряда степеней вязкости: зимний - с буквой «**W**» (Winter) и летний - без буквенного обозначения. Сезонные (моновязкие) масла (single viscosity grade oils) зимнего ряда, различаются по максимальным вязкостям низкотемпературной проворачиваемости и прокачиваемости, и по минимальной кинематической вязкости при **100°C**. Степень вязкости сезонных масел летнего ряда, определяется по минимальной и максимальной кинематическим вязкостям при **100°C**, по минимальной вязкости при **150°C** и скорости сдвига. Всесезонные масла (multiviscosity-grade oils) должны удовлетворять одновременно двум критериям:

1. Максимальная вязкость низкотемпературной проворачиваемости и прокачиваемости со степенью зимнего ряда (**W**).

2. Максимальная и минимальная кинематическая вязкости при **100°C** и минимальная вязкость при **150°C**, и скорости сдвига **10⁶C⁻¹** в соответствии со степенью летнего ряда (без буквы **W**).

Классификация **SAE J300** используется производителями двигателей для определения степеней вязкости моторных масел, пригодных для использования в их двигателях и производителями масел при разработке новых составов, производстве и маркировке готовых продуктов.

Стандартные ряды вязкости

Зимний ряд	Летний ряд	Всесезонных масла
SAE 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W	SAE 20, 30, 40, 50, 60	SAE 0W-20, 0W-30, 0W-40, 0W-50, 0W-60, 5W-20, 5W-30, 5W-40, 5W-50, 5W-60, 10W-30, 10W-40, 10W-50, 10W-60, 15W-30, 15W-40, 15W-50, 15W-60, 20W-30, 20W-40, 20W-50, 20W-60.
Всесезонные (multigrade) масла, состоят из комбинации зимнего и летнего ряда разделенных знаком "тире" (например: SAE 10W-40). Другие виды записи, являются неверными и использование аббревиатуры SAE для них, недопустимо (например: SAE 10W/40 или SAE 10W40).		

По спецификации **SAE J300**, вязкости масел определяются при условиях, близких к реальным. Летнее масло имеет достаточную вязкость, чтобы обеспечить надежное смазывание при высокой температуре, но оно слишком вязкое при низкой температуре. В результате чего, при низкой температуре воздуха затрудняется пуск двигателя. Маловязкое зимнее масло, облегчает холодный пуск двигателя при низкой температуре, но не обеспечивает его смазывание летом, когда температура масла в двигателе превышает **100°C**. Именно по этим причинам, сегодня наибольшее распространение, получили всесезонные сорта масел, имеющие меньшую зависимость вязкости от температуры. Таким образом, степень вязкости **SAE** помогает определить диапазон температуры окружающей среды, при котором масло обеспечит нормальную работу двигателя - его проворачивание стартером, прокачивание масла насосом по смазочной системе при холодном пуске и надежное смазывание летом, при длительной работе в режиме максимальных скоростей и нагрузок.

API - Американский Институт Нефти

Наиболее известной международной классификацией моторных масел по областям применения и уровню эксплуатационных свойств, является классификация **API (Американского Института Нефти)**.

Классификация **API** подразделяет моторные масла на две категории :

S (Service) - для бензиновых двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков.

C (Commercial) - для дизелей коммерческих автотранспортных средств (грузовиков), промышленных и сельскохозяйственных тракторов, дорожно-строительной техники.

Обозначение класса масла состоит из двух букв латинского алфавита: первая (**S** или **C**) - указывает категорию масла, вторая — уровень эксплуатационных свойств. Чем дальше от начала алфавита вторая буква, тем выше уровень свойств (т.е. качество масла). Классы дизельных масел подразделяются дополнительно для двухтактных (**CD-2, CF-2**) и четырехтактных дизелей (**CF-4, CG-4, CH-4**). Большинство зарубежных моторных масел универсальные. Их применяют как в бензиновых, так и в дизельных двигателях. Такие масла имеют двойное обозначение, например: **SF/CC, CD/SF** и т.д. Основное назначение масла указывают первые буквы, т.е. **SF/CC** - «более бензиновое», **CD/SF** - «более дизельное». Энергосберегающие масла для бензиновых двигателей дополнительно обозначаются аббревиатурой **EC (Energy Conserving)**.

На сегодняшний день, самым высоким классом считаются **API: SN** и **CJ-4**.

Согласно рекомендаций **API**, любой вышестоящий действующий класс категории, заменяет нижестоящий действующий класс. Для дизельных масел «**C**», вышестоящий действующий класс, как правило, но не всегда, заменяет нижестоящий класс.

ACEA - Ассоциация Европейских Производителей Автомобилей

ACEA - основанная в 1991 году и представляет интересы пятнадцати европейских автомобилей, грузовиков и автобусов на уровне ЕС. В ее состав входят крупные международные автомобильные компании.

Требования европейских стандартов к качеству моторных масел являются более строгими, чем американских, т.к. в Европе условия эксплуатации и конструкция двигателей отличаются от американских:

- более высокой степенью форсирования и максимальными оборотами;
- меньшей массой двигателей;
- большей удельной мощностью;
- большими допустимыми скоростями передвижения;
- более тяжелыми городскими режимами.

Ввиду этих особенностей, испытания моторных масел проводятся на европейских двигателях и по методикам, отличающимся от американских. Это не позволяет напрямую сравнивать уровни требований и стандартов **ACEA** и **API**.

Классификация **ACEA** разделяет моторные масла на **3** класса. Каждый класс подразделяется на категории различного уровня экс-

плутационных свойств:

- для бензиновых и легких дизельных двигателей (**A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5**);
 - для бензиновых и легких дизельных двигателей, оборудованных каталитическими системами доочистки (**C1, C2, C3, C4**);
 - для тяжелонагруженных дизельных двигателей (**E4, E6, E7, E9**).
- далее, указывается год введения в действие категории, а также, по необходимости, номер издания, если были обновлены технические требования.

A/B - масла для бензиновых и дизельных двигателей

A1/B1 - предназначены для бензиновых двигателей и легковых дизелей, которые разработаны для использования масел с увеличенными интервалами замены. Данные масла обеспечивают низкий коэффициент трения, при высокой температуре и высокой скорости сдвига (от 2.9 до 3.5 mPa.s.) Эти масла, могут быть не пригодны для работы в некоторых двигателях. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля.

A3/B3 - предназначены для высокопроизводительных бензиновых двигателей и легковых дизелей, разработанных для применения и/или с увеличенными интервалами замены масла в соответствии с рекомендациями изготовителей двигателей, и/или для применения в тяжелых условиях эксплуатации, и/или всесезонного применения маловязких масел.

A3/B4 - предназначены для применения в высокопроизводительных бензиновых двигателях и дизелях с непосредственным впрыском топлива. Могут применяться, вместо масел класса A3/B3.

A5/B5 - предназначены для высокопроизводительных бензиновых двигателей и легковых дизелей, которые разработаны для использования масел с увеличенными интервалами замены. Данные масла обеспечивают низкий коэффициент трения, при высокой температуре и высокой скорости сдвига (от 2.9 до 3.5 mPa.s.) Эти масла, могут быть, не пригодны для работы в некоторых двигателях. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля.

C - масла, совместимые с каталитическими нейтрализаторами

C1 - предназначены для автомобилей, оборудованных сажевыми фильтрами и трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Применяются в высокопроизводительных бензиновых двигателях и легковых дизелях, требующих масел, которые обеспечивают низкий коэффициент трения, малую вязкость, низкую сульфатную зольность, низкое содержание серы и фосфора, имеющих минимальную вязкость при высоких температурах и высоких скоростях сдвига 2.9 mPa.s. Эти масла продлевают срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов и способствуют экономии топлива. Могут быть, не пригодны для применения в некоторых двигателях. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля.

C2 - предназначены для автомобилей, оборудованных сажевыми фильтрами и трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Применяются в высокопроизводительных бензиновых двигателях и легковых дизелях, разработанных для использования масел, обеспечивающих низкий коэффициент трения, с малую вязкость, имеющих минимальную вязкость при высоких температурах и высоких скоростях сдвига 2.9 mPa.s. Эти масла, продлевают срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов и способствуют экономии топлива. Могут быть, не пригодны для применения в некоторых двигателях. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля.

C3 - предназначены для автомобилей, оборудованных сажевыми фильтрами и трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Применяются в высокопроизводительных бензиновых двигателях и легковых дизелях, имеющих минимальную вязкость при высоких температурах и высоких скоростях сдвига 3.5 mPa.s. Эти масла, продлевают срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов. Могут быть не пригодны для применения в некоторых двигателях. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля.

C4 - предназначены для автомобилей, оборудованных сажевыми фильтрами и трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Применяются в высокопроизводительных бензиновых двигателях и легковых дизелях, требующих масел с низкой сульфатной зольностью, низким содержанием серы и фосфора, имеющих минимальную вязкость при высоких температурах и высоких скоростях сдвига 3.5mPa.s. Эти масла, продлевают срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов. Могут быть, не пригодны для применения в некоторых двигателях. Необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля.

E - для мощных дизелей грузовых автомобилей

E4 - масла, обеспечивающие высокую чистоту поршней, защиту от износа, имеющие высокую стойкость от загрязнения сажей и стабильные свойства на протяжении всего периода эксплуатации. Рекомендованы для современных дизельных двигателей, отвечающих требованиям **Евро-1, Евро-2, Евро-3, Евро-4 и Евро-5** и работающих в очень тяжелых условиях, со значительно удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Могут применяться, только в двигателях без сажевого фильтра, и в некоторых двигателях, с системами рециркуляции выхлопных газов и снижения выбросов оксидов азота. Однако, рекомендации производителей могут отличаться, поэтому, необходимо следовать инструкции по эксплуатации автомобиля.

E6 - масла, обеспечивающие высокую чистоту поршней, защиту от износа, имеющие высокую стойкость от загрязнения сажей и стабильные свойства на протяжении всего периода эксплуатации. Рекомендованы для современных дизельных двигателей, отвечающих требованиям **Евро-1, Евро-2, Евро-3, Евро-4 и Евро-5** и работающих в очень тяжелых условиях, со значительно удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Могут применяться в двигателях с системой рециркуляции выхлопных газов, с или без сажевым фильтром, и для двигателей с системами снижения выбросов оксидов азота. Масла данного класса настоятельно рекомендованы для двигателей, оборудованных сажевыми фильтрами и предназначенными для работы на топливе с низким содержанием серы. Однако, рекомендации производителей могут отличаться, поэтому, необходимо следовать инструкции по эксплуатации автомобиля.

E7 - масла, эффективно обеспечивающие чистоту поршней и защиту от лаковых отложений. Обеспечивают отличную защиту от износа, имеют высокую стойкость от загрязнения сажей и стабильные свойства на протяжении всего периода эксплуатации. Рекомендова-

ны для современных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-1, Евро-2, Евро-3, Евро-4 и Евро-5 и работающих в тяжелых условиях, с удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Рекомендованы для применения в двигателях без сажевых фильтров и для большинства двигателей, оснащенных системами рециркуляции выхлопных газов и снижения выбросов оксидов азота. Однако, рекомендации производителей могут отличаться, поэтому необходимо следовать инструкции по эксплуатации автомобиля.

E9 - масла, эффективно обеспечивающие чистоту поршней и защиту от лаковых отложений. Обеспечивают отличную защиту от износа, имеют высокую стойкость от загрязнения сажей и стабильные свойства на протяжении всего периода эксплуатации. Рекомендованы для современных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-1, Евро-2, Евро-3, Евро-4 и Евро-5 и работающих в тяжелых условиях, с удлиненными интервалами замены (в соответствии с рекомендациями производителей). Могут применяться в двигателях с или без сажевых фильтров и в большинстве двигателей, оснащенных системами рециркуляции выхлопных газов и снижения выбросов оксидов азота. Масла данного класса, настоятельно рекомендованы для двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами и предназначенными для работы на топливе с низким содержанием серы. Однако, рекомендации производителей могут отличаться, поэтому необходимо следовать инструкции по эксплуатации автомобиля.

JAMA	Ассоциация Производителей Автомобилей Японии
AAMA	Ассоциация Производителей Автомобилей Америки
ILSAC	Международный комитет по одобрению и стандартизации смазочных материалов. Комитет создан совместными ассоциациями AAMA и JAMA
JASO	Японская Организация Автомобильных Стандартов
NMMA	Национальной Ассоциацией Производителей Судовых Двигателей
MIL	Спецификации Военного ведомства США
ISO	Международная организация по стандартизации
DIN	Немецкий институт по стандартизации

Допуски автопроизводителей - это стандарт качества моторного масла, в котором определены все параметры, которые автопроизводитель считает обязательными при использовании данного продукта в своем двигателе или трансмиссии. Присвоение допусков - достаточно сложная процедура.

Чтобы получить право писать на стикере фляги своего моторного или трансмиссионного масла какой-либо допуск, производитель масла должен получить соответствующий сертификат от того или иного автопроизводителя. В свою очередь, вначале, автопроизводитель проводит анализ масла и достаточно сложные лабораторные и стендовые испытания. Все исследования оплачивает производитель моторного масла. Информация о том, по каким допускам сертифицировано конкретное моторное или трансмиссионное масло обязательно присутствует на этикетке фляги. И если там такой информации нет - это масло по допускам автопроизводителя не сертифицировано.

ЕВРОПЕЙСКИЙ СТАНДАРТ НА СМАЗКИ DIN 51502. КЛАССИФИКАЦИЯ

Пластичные смазки – сложная многокомпонентная система, состоящая из жидкой основы (дисперсионной среды), твердого загустителя (дисперсной фазы) и различных добавок.

В качестве основы (дисперсионной среды) используют:

- минеральные масла (более 95% всех смазок готовятся на нефтяных маслах)
- синтетические масла (для специфических и экстремальных условий)
- растительные масла, например касторовое (в отдельных случаях).

Свойства дисперсионной среды определяют многие свойства конечного продукта (смазки), такие как:

- реологические (текучесть смазки);
- эксплуатационные;
- окисляемость;
- коллоидная стабильность;
- низкотемпературные свойства;
- испаряемость;
- работоспособность при различных температурах;
- устойчивость к агрессивным средам.

ЗАГУСТИТЕЛИ

Литиевое мыло (Li): наиболее употребляемый мыльный загуститель. Пластичная смазка на литиевой основе устойчива в воде и одновременно работоспособна при высокой температуре, рабочая температура от -20 °С до 130 °С. Обычное название: многоцелевая пластичная смазка.

Кальциевое мыло (Ca): называется также «известковое мыло» или «пластичная смазка». Самые первые смазки были изготовлены именно на основе кальциевых мыл. Смазка на основе такого загустителя - водостойка, но работоспособна в диапазоне от -40°С до 60 °С.

Натриевое мыло (Na): («мыло едкого натра», «тугоплавкая пластичная смазка» или «пластичная смазка для подшипников качения»). Смазка на основе такого мыла не водостойка, максимальная рабочая температура - 100 °С.

Алюминиевые (Al), бариевые (Ba), свинцовые (Pb) мыла (возможны, но встречаются редко смесь мыл: на основе Li/Ca или Na/Al (практическое значение таких мыл небольшое).

Комплексные мыла – получают из нескольких солей одного металла, например лития (Li). Смазки на основе комплексных мыл составляют около 10% от всех производимых смазок, но их доля постоянно растет.

Неорганические загустители- высокодисперсные неорганические вещества; смазки – бентонитовые, графитные, силикагелевые и др.).

Органические загустители - твердые органические вещества (пигментные, полимерные, сажевые, уреатные (полимочевинные), фторуглеродные и др. смазки).

Углеводородные загустители - высокоплавкие твердые углеводороды - воск, озокерит, петролатум, парафин, церезин и др.

ДОБАВКИ и НАПОЛНИТЕЛИ

Присадки - химические вещества, аналогичные по свойствам, составу и назначению с присадками для моторных и трансмиссионных масел (для достижения особых свойств смазок).

Наполнители - высокодисперсные, нерастворимые в маслах вещества, такие как графит, дисульфид молибдена (MoS₂), тальк, слюда, полимеры и др. (для улучшения эксплуатационных свойств).

КЛАССИФИКАЦИЯ

Устанавливает классификацию смазок в зависимости от:

- области применения;
- типа дисперсионной среды;
- наличия в них противоизносно-противозадирных присадок и наполнителей;
- водостойкости и температурному диапазону применения.

Обозначение состоит из пяти групп символов:

Первый символ – состоит из одной или двух букв и означает область применения смазки:	Символ	Область применения
	G	Для закрытых передач по DIN 52826
	OG	Для открытых передач
	K	Для подшипников качения и скольжения, поверхностей скольжения по DIN 52825
	M	Для подшипников скольжения и уплотнений

Второй символ – состоит из одной или нескольких букв, характеризует тип дисперсионной среды (нефтяное (минеральное) масло не имеет символа) и указывает на присутствие в смазке присадок и наполнителей	Символ	Область применения
	E	Масло на основе сложных эфиров
	FK	Фторуглеводородное масло
	HC	Синтетические углеводороды
	PG	Полигликолевое масло
	PH	Масло на основе эфира фосфорной кислоты
	SI	Силиконовое масло
	X	Прочие масла
	Символ	Область применения
	P	Противоизносно- противозадирные (EP/AW) присадки
F	Твердый наполнитель (MoS ₂ и др.)	

Третий символ – обозначает класс консистенции смазки по NLGI (своего рода вязкость смазки)	Класс	Диапазон пенетрации при 25 °С, 0,1 мм	Визуальная оценка консистенции
	000	445 – 475	Очень мягкая, аналогичная очень вязкому маслу
	00	400 – 430	Очень мягкая, аналогичная очень вязкому маслу
	0	355 – 385	Мягкая
	1	310 – 340	Мягкая
	2	265 – 295	Мазеобразная
	3	220 – 250	Почти твердая
	4	175 – 205	Твердая
	5	130 – 160	Твердая
6	85 - 115	Очень твердая, мылообразная	

Четвертый символ – обозначает верхний температурный предел работоспособности смазки и ее водостойкость	Символ	Верхний температурный предел работоспособности, °С	Класс	Температура испытания, °С
	C	60 °С	0 или 1	40 °С
	D	60 °С	2 или 3	40 °С
	E	80 °С	0 или 1	40 °С
	F	80 °С	2 или 3	40 °С
	G	100 °С	0 или 1	90 °С
	H	100 °С	2 или 3	90 °С
	K	120 °С	0 или 1	90 °С
	M	120 °С	2 или 3	90 °С
	N	140 °С	По специальному требованию	
	P	160 °С		
	R	180 °С °С		
	S	200 °С		
T	220 °С			
U	Более 220 °С			

Классы водостойкости	Обозначения
0	без изменений
1	малые изменения
2	средние изменения
3	большие изменения

Пятый символ - обозначает нижний температурный предел работоспособности смазки. Пример обозначения: K P 2 K -30	Символ	Обозначения
	K	пластичная смазка может применяться как для смазывания
	P	содержит EP (противоизносно-противозадирные) присадки, символ отсутствует - смазка на минеральном масле
	2	второй класс пенетрации
	K	работоспособна при температурах до 1200°С, имеет высокую водостойкость (класс 0 или 1 при температуре 90 0С по DIN 51 807)
-30	нижний предел работоспособности -30 °С	